

＜飛行開始日＞全開航 2027/3/28~2027/10/30 ＜乗換便＞全乗換
ロートン：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
ハートン：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※東京・夏空運賃（自由）/成田国際線・大阪：大開航（9月）/関西国際線/神戸
※往復航空券のみの乗換便
※搭乗便を使用する1歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃にします。
※障がい者割引の乗換便は、20%割引運賃にします。
※乗換便・乗・乗間により上乗金の設定がない場合も乗換がない場合もあります。
※上乗金・乗・乗間により上乗金の設定がない場合も乗換がない場合もあります。
※上乗金・乗・乗間により上乗金の設定がない場合も乗換がない場合もあります。

＜Departure date> All / 2027/3/28~2027/10/30 <Applicable Flight> All
Low Season: 4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
High Season: 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fare listed below does not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シフト Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before	
			最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max
			45日前 45 Days Before		45日前 45 Days Before		45日前 45 Days Before		45日前 45 Days Before		45日前 45 Days Before		45日前 45 Days Before	
			最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max	最安値 Min	最高値 Max
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	115,610	91,300	79,200	91,520	27,390	89,870	26,510	87,780	25,520	22,990	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	104,940	97,240	73,810	89,430	66,000	85,910	25,080	84,260	24,200	82,170	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	115,610	103,510	79,200	91,300	67,100	91,520	27,390	89,870	26,510	87,780	25,520	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	104,940	97,240	73,810	89,430	66,000	85,910	25,080	84,260	24,200	82,170	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	115,610	103,510	79,200	91,300	67,100	91,520	27,390	89,870	26,510	87,780	25,520	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	104,940	97,240	73,810	89,430	66,000	85,910	25,080	84,260	24,200	82,170	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	115,610	103,510	79,200	91,300	67,100	91,520	27,390	89,870	26,510	87,780	25,520	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	104,940	97,240	73,810	89,430	66,000	85,910	25,080	84,260	24,200	82,170	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	104,940	97,240	73,810	89,430	66,000	85,910	25,080	84,260	24,200	82,170	22,990	
東京＝札幌	Tokyo＝Sapporo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	115,610	103,510	79,200	91,300	67,100	91,520	27,390	89,870	26,510	87,780	25,520	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/3/28 ～ 2027/3/31	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/4/1 ～ 2027/4/27	67,100	61,490	50,160	55,770	44,550	54,560	20,020	53,460	19,910	52,030	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/4/28 ～ 2027/5/5	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/5/6 ～ 2027/7/15	67,100	61,490	50,160	55,770	44,550	54,560	20,020	53,460	19,910	52,030	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/7/16 ～ 2027/8/16	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/8/17 ～ 2027/9/16	67,100	61,490	50,160	55,770	44,550	54,560	20,020	53,460	19,910	52,030	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/9/17 ～ 2027/9/20	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/9/21 ～ 2027/9/21	67,100	61,490	50,160	55,770	44,550	54,560	20,020	53,460	19,910	52,030	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/9/22 ～ 2027/9/26	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝大阪	Tokyo＝Osaka	2027/9/27 ～ 2027/9/30	67,100	61,490	50,160	55,770	44,550	54,560	20,020	53,460	19,910	52,030	19,470	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/10/1 ～ 2027/10/30	68,530	62,920	51,810	57,310	46,200	55,770	20,240	54,560	20,020	53,350	19,470	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/3/28 ～ 2027/3/31	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/4/1 ～ 2027/4/27	107,250	99,110	74,800	90,970	66,660	91,960	27,390	89,870	26,510	87,560	25,520	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/4/28 ～ 2027/5/5	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/5/6 ～ 2027/7/15	107,250	99,110	74,800	90,970	66,660	91,960	27,390	89,870	26,510	87,560	25,520	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/7/16 ～ 2027/8/16	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/8/17 ～ 2027/9/16	107,250	99,110	74,800	90,970	66,660	91,960	27,390	89,870	26,510	87,560	25,520	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/17 ～ 2027/9/20	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/21 ～ 2027/9/21	107,250	99,110	74,800	90,970	66,660	91,960	27,390	89,870	26,510	87,560	25,520	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/22 ～ 2027/9/26	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/27 ～ 2027/9/30	107,250	99,110	74,800	90,970	66,660	91,960	27,390	89,870	26,510	87,560	25,520	
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/10/1 ～ 2027/10/30	112,860	101,970	80,300	105,380	72,450	98,450	39,910	96,360	29,920	94,050	28,820	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/3/28 ～ 2027/3/31	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/4/1 ～ 2027/4/27	130,680	116,050	86,900	101,420	72,270	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/4/28 ～ 2027/5/5	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/5/6 ～ 2027/7/15	130,680	116,050	86,900	101,420	72,270	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/7/16 ～ 2027/8/16	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/8/17 ～ 2027/9/16	130,680	116,050	86,900	101,420	72,270	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/17 ～ 2027/9/20	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/21 ～ 2027/9/21	130,680	116,050	86,900	101,420	72,270	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/22 ～ 2027/9/26	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/27 ～ 2027/9/30	130,680	116,050	86,900	101,420	72,270	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/10/1 ～ 2027/10/30	137,940	121,660	88,990	105,380	72,450	109,340	29,480	106,370	28,820	103,510	28,050	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/3/28 ～ 2027/3/31	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/4/1 ～ 2027/4/27	200,420	181,390	136,310	166,760	121,660	165,330	43,230	161,590	42,020	157,850	40,900	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/4/28 ～ 2027/5/5	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/5/6 ～ 2027/7/15	200,420	181,390	136,310	166,760	121,660	165,330	43,230	161,590	42,020	157,850	40,900	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/7/16 ～ 2027/8/16	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/8/17 ～ 2027/9/16	200,420	181,390	136,310	166,760	121,660	165,330	43,230	161,590	42,020	157,850	40,900	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/17 ～ 2027/9/20	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/21 ～ 2027/9/21	200,420	181,390	136,310	166,760	121,660	165,330	43,230	161,590	42,020	157,850	40,900	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/22 ～ 2027/9/26	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/9/27 ～ 2027/9/30	200,420	181,390	136,310	166,760	121,660	165,330	43,230	161,590	42,020	157,850	40,900	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/10/1 ～ 2027/10/30	211,970	189,310	144,210	166,760	121,660	176,770	46,420	173,030	44,990	169,290	43,230	
東京＝那覇	Tokyo＝Naha	2027/3/28 ～ 2027/3/31	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/4/1 ～ 2027/4/27	56,560	50,600	38,500	44,550	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,170	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/4/28 ～ 2027/5/5	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/5/6 ～ 2027/7/15	56,560	50,600	38,500	44,550	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,170	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/7/16 ～ 2027/8/16	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/8/17 ～ 2027/9/16	56,560	50,600	38,500	44,550	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,170	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/9/17 ～ 2027/9/20	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/9/21 ～ 2027/9/21	56,560	50,600	38,500	44,550	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,170	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/9/22 ～ 2027/9/26	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/9/27 ～ 2027/9/30	56,560	50,600	38,500	44,550	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,170	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/10/1 ～ 2027/10/30	59,730	52,910	39,270	45,980	32,450	51,370	17,680	50,380	17,160	49,500	16,620	
東京＝那覇	Tokyo＝Nagoya	2027/3/28 ～ 2027/3/31	118,910	104,50										

				シミュレーション										エニックスクラス									
				First Class										Economy Class									
				45日前					28日前					45日前					28日前				
				1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前			
				最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格		
路線				Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period		Travel Period			
Route				Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point		Transit Point			
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/3/28	2027/10/30	113,740	99,660	71,940	83,690	57,860	117,320	100,440	69,990	32,560	91,740	31,790	99,440	146,080	43,590	142,560	42,020		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/4/1	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	144,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/4/28	2027/5/5	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	139,040	43,590	135,630	38,830	141,900	139,040	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000	138,380	103,510	149,950	141,900	147,770	146,080	43,590	142,560	42,020	146,080	146,080	43,590	142,560	42,020	
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	159,720	145,640	109,780	136,380	95,700	141,900	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830	141,900	141,900	43,590	135,630	38,830		
東京→札幌	Tokyo→Nakabishetu	札幌	Sapporo	2027/7/16	2027/10/30	173,470	155,870	121,000															

＜飛行開始日＞全線：2027/3/28~2027/10/30 ＜適用機＞全機
ロートン：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
ハリスン：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大黒線（9月）/関西国際線/神戸
※往復は片道のみとなります。
※搭乗券を使用する1歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
※障がい者割引の運賃は、20%割引価格となります。
※障がい者・乗客によっては運賃の設定がない場合や乗客が異なる場合があります。
※7歳未満は、1歳未満の小児と同等と見なされ、1歳未満の小児の対等運賃・料金を支払う必要は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All: 2027/3/28~2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
Low Season: 4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
High Season: 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fare listed below is not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※If the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			ファーストクラス First Class												シフト Simple												エコノミークラス Economy Class											
			1日前 1day Before				28日前 28days Before				45日前 45days Before				1日前 1day Before				28日前 28days Before				45日前 45days Before															
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客	乗客 客															
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/9/27 ~ 2027/9/30	77,990	70,070	54,340	62,040	46,420	73,370	24,420	71,720	23,870	70,070	23,430																									
東京＝島根	Tokyo＝Tottori	2027/10/1 ~ 2027/10/30	81,510	72,930	55,770	64,350	47,190	77,110	27,390	75,460	26,950	73,590	26,510																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/3/28 ~ 2027/3/31	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/4/1 ~ 2027/4/27	84,040	74,800	56,430	65,670	47,190	77,330	24,640	75,680	24,200	73,810	23,430																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/4/28 ~ 2027/5/5	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/5/6 ~ 2027/5/15	84,040	74,800	56,430	65,670	47,190	77,330	24,640	75,680	24,200	73,810	23,430																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/7/16 ~ 2027/8/16	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/8/17 ~ 2027/9/16	84,040	74,800	56,430	65,670	47,190	77,330	24,640	75,680	24,200	73,810	23,430																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/9/17 ~ 2027/9/20	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/9/21 ~ 2027/9/21	84,040	74,800	56,430	65,670	47,190	77,330	24,640	75,680	24,200	73,810	23,430																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/9/22 ~ 2027/9/26	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/9/27 ~ 2027/9/30	84,040	74,800	56,430	65,670	47,190	77,330	24,640	75,680	24,200	73,810	23,430																									
東京＝米子	Tokyo＝Yonago	2027/10/1 ~ 2027/10/30	86,790	77,330	58,520	67,980	49,170	81,290	26,510	79,420	26,180	77,770	25,520																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/3/28 ~ 2027/3/31	103,840	90,750	64,350	77,550	51,260	88,440	27,390	86,350	26,950	83,820	26,290																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/4/1 ~ 2027/4/27	97,020	89,950	65,010	75,680	47,190	81,290	24,640	84,810	24,200	80,300	23,430																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/4/28 ~ 2027/5/5	103,840	90,750	64,350	77,550	51,260	88,440	27,390	86,350	26,950	83,820	26,290																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/5/6 ~ 2027/7/15	103,620	89,650	61,710	75,680	47,630	84,810	24,640	82,610	24,200	80,300	23,430																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/7/16 ~ 2027/8/16	103,840	90,750	64,350	77,550	51,260	88,440	27,390	86,350	26,950	83,820	26,290																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/8/17 ~ 2027/9/16	103,620	89,650	61,710	75,680	47,630	84,810	24,640	82,610	24,200	80,300	23,430																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/9/17 ~ 2027/9/20	103,840	90,750	64,350	77,550	51,260	88,440	27,390	86,350	26,950	83,820	26,290																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/9/21 ~ 2027/9/21	103,620	89,650	61,710	75,680	47,630	84,810	24,640	82,610	24,200	80,300	23,430																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/9/22 ~ 2027/9/26	103,840	90,750	64,350	77,550	51,260	88,440	27,390	86,350	26,950	83,820	26,290																									
東京＝石見	Tokyo＝Iwami	2027/9/27 ~ 2027/10/30	103,620	89,650	61,710	75,680	47,630	84,810	24,640	82,610	24,200	80,300	23,430																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/3/28 ~ 2027/3/31	79,860	71,720	55,440	63,580	47,190	71,500	24,420	69,850	24,200	67,980	23,650																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/4/1 ~ 2027/4/27	75,680	67,760	51,810	59,730	43,890	68,530	22,000	67,100	21,560	65,230	21,120																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/4/28 ~ 2027/5/5	79,860	71,720	55,440	63,580	47,190	71,500	24,420	69,850	24,200	67,980	23,650																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/5/6 ~ 2027/7/15	75,680	67,760	51,810	59,730	43,890	68,530	22,000	67,100	21,560	65,230	21,120																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/7/16 ~ 2027/8/16	79,860	71,720	55,440	63,580	47,190	71,500	24,420	69,850	24,200	67,980	23,650																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/8/17 ~ 2027/9/16	75,680	67,760	51,810	59,730	43,890	68,530	22,000	67,100	21,560	65,230	21,120																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/9/17 ~ 2027/9/20	79,860	71,720	55,440	63,580	47,190	71,500	24,420	69,850	24,200	67,980	23,650																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/9/21 ~ 2027/9/21	75,680	67,760	51,810	59,730	43,890	68,530	22,000	67,100	21,560	65,230	21,120																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/9/22 ~ 2027/9/26	79,860	71,720	55,440	63,580	47,190	71,500	24,420	69,850	24,200	67,980	23,650																									
東京＝岡山	Tokyo＝Okayama	2027/9/27 ~ 2027/10/30	75,680	67,760	51,810	59,730	43,890	68,530	22,000	67,100	21,560	65,230	21,120																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/3/28 ~ 2027/3/31	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/4/1 ~ 2027/4/27	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/4/28 ~ 2027/5/5	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/5/6 ~ 2027/7/15	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/7/16 ~ 2027/8/16	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/8/17 ~ 2027/9/16	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/9/17 ~ 2027/9/20	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/9/21 ~ 2027/9/21	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/9/22 ~ 2027/9/26	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝広島	Tokyo＝Hiroshima	2027/9/27 ~ 2027/10/30	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/5/6 ~ 2027/7/15	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/7/16 ~ 2027/8/16	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	93,170	82,720	61,820	72,270	51,370	72,710	22,550	71,060	22,110	69,630	21,560																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝福岡	Tokyo＝Fukuoka	2027/9/27 ~ 2027/10/30	97,020	86,350	65,010	75,680	54,340	74,580	24,420	73,150	23,870	71,280	23,430																									
東京＝山口下関	Tokyo＝Yamaguchi Ube	2027/3/28 ~ 2027/3/31	100,100	87,120	61,270	74,250	48,290	84,480	26,510	82,610	26,180	80,850	25,520																									
東京＝山口下関	Tokyo＝Yamaguchi Ube	2027/4/1 ~ 2027/4/27	96,660	83,590	59,730	72,930	46,420	79,980	23,490	78,110	22,990	76,460	22,330																									
東京＝山口																																						

＜飛行開始日＞全期：2027/3/28～2027/10/30 ＜便名＞全便
 ロースーツ：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハイスーツ：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大黒閣（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線及び便名が異なります。
 ※座席を希望する2歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃となります。
 ※障がい・高齢者の運賃は、20%割引運賃となります。
 ※障がい・高齢者により運賃の不足が生じた場合も乗客が不足しない場合があります。
 ※障がい・高齢者により運賃の不足が生じた場合も乗客が不足しない場合があります。
 ※7歳未満の小児は、1歳未満の小児と同等と見なされ、1歳未満の小児は、料金を支払ってはいけません。ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞ All / 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
 Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※If the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※運賃表は、運賃表の日付の9時55分～10時55分までに有効となります。
 ※9時55分～10時55分までに有効となる運賃表は、運賃表の日付の9時55分～10時55分までに有効となります。
 ※株主優待割引（プレミアム・エコノミー）の運賃は、5%割引運賃となります。

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シフト Simple				エコノミー Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
東京～佐賀	Tokyo～Saga	2027/9/22 ～ 2027/9/26	124,740	112,640	79,860	100,540	67,760	98,890	30,690	96,140	30,360	93,390	29,920	93,390
東京～佐賀	Tokyo～Saga	2027/9/27 ～ 2027/9/30	115,610	105,360	76,670	95,150	66,440	95,480	26,290	93,060	25,960	90,530	25,300	90,530
東京～佐賀	Tokyo～Saga	2027/10/1 ～ 2027/10/30	124,740	112,640	79,860	100,540	67,760	98,890	30,690	96,140	30,360	93,390	29,920	93,390
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/3/28 ～ 2027/3/31	125,620	111,430	82,940	97,240	68,750	105,600	31,130	103,510	30,140	101,200	28,820	101,200
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/4/1 ～ 2027/4/27	121,000	107,470	80,300	93,830	66,660	98,010	28,600	95,700	27,390	93,390	26,290	93,390
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/4/28 ～ 2027/5/5	125,620	111,430	82,940	97,240	68,750	105,600	31,130	103,510	30,140	101,200	28,820	101,200
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/5/6 ～ 2027/7/15	121,000	107,470	80,300	93,830	66,660	98,010	28,600	95,700	27,390	93,390	26,290	93,390
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/7/16 ～ 2027/8/16	125,620	111,430	82,940	97,240	68,750	105,600	31,130	103,510	30,140	101,200	28,820	101,200
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/8/17 ～ 2027/9/16	121,000	107,470	80,300	93,830	66,660	98,010	28,600	95,700	27,390	93,390	26,290	93,390
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/17 ～ 2027/9/20	125,620	111,430	82,940	97,240	68,750	105,600	31,130	103,510	30,140	101,200	28,820	101,200
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/21 ～ 2027/9/24	121,000	107,470	80,300	93,830	66,660	98,010	28,600	95,700	27,390	93,390	26,290	93,390
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/22 ～ 2027/9/26	125,620	111,430	82,940	97,240	68,750	105,600	31,130	103,510	30,140	101,200	28,820	101,200
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/27 ～ 2027/9/30	121,000	107,470	80,300	93,830	66,660	98,010	28,600	95,700	27,390	93,390	26,290	93,390
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/3/28 ～ 2027/3/31	126,370	112,860	81,950	97,350	66,440	100,540	31,130	98,450	30,140	96,140	29,040	96,140
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/4/1 ～ 2027/4/27	120,560	106,590	78,540	92,620	64,570	93,170	27,610	91,080	26,510	88,990	25,520	88,990
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/4/28 ～ 2027/5/5	126,370	112,860	81,950	97,350	66,440	100,540	31,130	98,450	30,140	96,140	29,040	96,140
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/5/6 ～ 2027/7/15	120,560	106,590	78,540	92,620	64,570	93,170	27,610	91,080	26,510	88,990	25,520	88,990
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/7/16 ～ 2027/8/16	126,370	112,860	81,950	97,350	66,440	100,540	31,130	98,450	30,140	96,140	29,040	96,140
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/8/17 ～ 2027/9/16	120,560	106,590	78,540	92,620	64,570	93,170	27,610	91,080	26,510	88,990	25,520	88,990
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/9/17 ～ 2027/9/20	126,370	112,860	81,950	97,350	66,440	100,540	31,130	98,450	30,140	96,140	29,040	96,140
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/9/21 ～ 2027/9/24	120,560	106,590	78,540	92,620	64,570	93,170	27,610	91,080	26,510	88,990	25,520	88,990
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/9/22 ～ 2027/9/26	126,370	112,860	81,950	97,350	66,440	100,540	31,130	98,450	30,140	96,140	29,040	96,140
東京～熊本	Tokyo～Kumamoto	2027/9/27 ～ 2027/9/30	120,560	106,590	78,540	92,620	64,570	93,170	27,610	91,080	26,510	88,990	25,520	88,990
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/3/28 ～ 2027/3/31	124,410	110,330	82,610	96,360	68,530	100,540	30,360	98,450	29,260	96,140	28,050	96,140
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/4/1 ～ 2027/4/27	115,610	103,290	78,540	90,790	66,220	95,150	26,960	93,170	25,960	90,970	24,860	90,970
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/4/28 ～ 2027/5/5	124,410	110,330	82,610	96,360	68,530	100,540	30,360	98,450	29,260	96,140	28,050	96,140
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/5/6 ～ 2027/7/15	115,610	103,290	78,540	90,790	66,220	95,150	26,960	93,170	25,960	90,970	24,860	90,970
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/7/16 ～ 2027/8/16	124,410	110,330	82,610	96,360	68,530	100,540	30,360	98,450	29,260	96,140	28,050	96,140
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/8/17 ～ 2027/9/16	120,560	106,590	78,540	90,790	66,220	95,150	26,960	93,170	25,960	90,970	24,860	90,970
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/9/17 ～ 2027/9/20	124,410	110,330	82,610	96,360	68,530	100,540	30,360	98,450	29,260	96,140	28,050	96,140
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/9/21 ～ 2027/9/24	115,610	103,290	78,540	90,790	66,220	95,150	26,960	93,170	25,960	90,970	24,860	90,970
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/9/22 ～ 2027/9/26	124,410	110,330	82,610	96,360	68,530	100,540	30,360	98,450	29,260	96,140	28,050	96,140
東京～宮崎	Tokyo～Miyazaki	2027/9/27 ～ 2027/9/30	115,610	103,290	78,540	90,790	66,220	95,150	26,960	93,170	25,960	90,970	24,860	90,970
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/3/28 ～ 2027/3/31	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/4/1 ～ 2027/4/27	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/4/28 ～ 2027/5/5	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/5/6 ～ 2027/7/15	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/7/16 ～ 2027/8/16	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/8/17 ～ 2027/9/16	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/9/17 ～ 2027/9/20	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/9/21 ～ 2027/9/24	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/9/22 ～ 2027/9/26	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～鹿児島	Tokyo～Kagoshima	2027/9/27 ～ 2027/9/30	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/3/28 ～ 2027/3/31	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/4/1 ～ 2027/4/27	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/4/28 ～ 2027/5/5	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/5/6 ～ 2027/7/15	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/7/16 ～ 2027/8/16	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/8/17 ～ 2027/9/16	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/9/17 ～ 2027/9/20	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/9/21 ～ 2027/9/24	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/9/22 ～ 2027/9/26	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/9/27 ～ 2027/9/30	120,010	106,370	79,200	92,840	65,670	99,110	25,740	96,800	24,640	94,710	23,430	94,710
東京～福岡	Tokyo～Fukuoka	2027/10/1 ～ 2027/10/30	126,610	112,200	83,600	97,790	69,190	104,940	27,170	102,850	26,180	100,540	24,860	100,540
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/21 ～ 2027/9/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～長崎	Tokyo～Nagasaki	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京～佐賀	Tokyo～Saga	2027/3/28 ～ 2027/3/31	124,740	112,640	79,860	100,540	67,760	98,890	30,690	96,140	30,360	93,390	29,920	93,390
東京～佐賀	Tokyo～Saga	2027/4/1 ～ 2027/4/27	115,610	105,360	76,670	95,150	66,440	95,480	26,290	93,060	252			

シンプル 往復 運賃表

※旅行開始日：全期間：2027/3/28~2027/10/30 ＜西暦＞全期
 ローション：4/1~4/27、5/6~5/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 パーソン：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※日本：東京国際（羽田）成田国際 大阪：大阪国際（伊丹）関西国際/神戸
 ※航空を要する12歳未満の小児の乗賃料は、25%割引相当額とします。
 ※障がひ・老齢引の乗賃料は、20%割引相当額とします。
 ※旅行代金・使用期間によって運賃の設定がない場合や運賃がない場合があるため、
 ※上記記述は、旅客運賃表には含まれていません。旅客運賃表及び荷物の対象運賃・料金額については、ANAウェブサイトに掲載されています。

Fare Charts (Simple-Round Trip)

Departure date: All 2023/7/25-2023/10/30 * **Applicable flight:** All
Separation date: All 4/27, 5/28-5/31, 6/11-6/18, 6/21, 8/27-8/30
Return date: 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-8/16, 9/13-9/26, 10/2-10/3
Itinerary: Tokyo/ Taipei International Airport (Hankou) Nara International Airport (Osaka) Osaka International Airport (Itami)/ Kansai International Airport / Kobe Airport
Remarks:
 ① The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ② The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ③ If there are not available seats at all routes, flight, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ④ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 ⑤ Please refer to the Japan Air Transport Agency website for the details of the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ⑥ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ⑦ In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the fare for the return flight.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(JPY)

					First Class				Economy Class							
					1day before		20days before		45days before		1day before		20days before		45days before	
路線		経由		開航	最速着陸	最遅着陸	最速着陸	最遅着陸	最速着陸	最遅着陸	最速着陸	最遅着陸	最速着陸	最遅着陸	最速着陸	最遅着陸
Route	Transit Point	Travel Period			Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
札幌 = 白根	Sapporo = Ishigaki	2027/9/17 ~ 2027/9/20	292,280	258,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280	228,280
札幌 = 白根	Sapporo = Ishigaki	2027/9/21 ~ 2027/9/21	278,850	248,270	179,520	217,800	149,050	216,480	148,510	213,530	147,190	206,030	145,540	206,030	145,540	206,030
札幌 = 白根	Sapporo = Ishigaki	2027/9/22 ~ 2027/9/26	292,280	258,280	190,120	224,290	156,090	238,480	54,120	233,860	52,470	228,690	50,580	228,690	50,580	228,690
札幌 = 白根	Sapporo = Ishigaki	2027/9/27 ~ 2027/9/30	278,850	248,270	179,520	217,800	149,050	216,480	148,510	213,530	147,190	206,030	145,540	206,030	145,540	206,030
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	136,510	119,350	85,250	102,190	68,090	96,870	25,300	96,580	24,420	94,710	23,430	94,710	23,430	94,710
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	136,510	119,350	85,250	102,190	68,090	96,870	25,300	96,580	24,420	94,710	23,430	94,710	23,430	94,710
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	136,510	119,350	85,250	102,190	68,090	96,870	25,300	96,580	24,420	94,710	23,430	94,710	23,430	94,710
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	136,510	119,350	85,250	102,190	68,090	96,870	25,300	96,580	24,420	94,710	23,430	94,710	23,430	94,710
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	121,880	86,570	104,060	68,750	103,620	28,820	101,530	27,830	99,330	26,950	99,330	26,950	99,330
大阪 = 札幌	Osaka = Sapporo	2027/11/17 ~ 2027/11/16	139,590	1												

＜飛行開始日＞ 全開航：2027/3/28～2027/10/30 ＜開航期＞ 全乗
ロンドン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハルビン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京：東京国際線（羽田）・成田国際線（成田）・大田国際線（伊丹）/関西国際線（神戸）
※開航期は予約開始日より1週間前です。
※搭乗券を使用する1歳未満の小児の運賃は、25%割引運賃となります。
※障がい者割引の運賃は、20%割引運賃となります。
※搭乗・乗・降機によりは運賃の決定しない場合や乗機がない場合もあります。
※7歳未満の小児は、1歳未満の小児と同様に扱われます。1歳未満の小児の搭乗運賃・料金は別表に示されています。ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞ All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable flight＞ All
Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Itam) Osaka International Airport (Itam) / Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fare listed below does not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※乗車券の引当金 (ユーティリゼーション) については、別添付資料を参照してください。										(通貨単位: 円)										※本表は株主の利益 (Shareholder's Benefit) 促進のため。									
路線		経路	Transit Point	期間	ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class																		
					1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前														
					Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min													
大阪＝中環線	Osaka＝Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/8/17	～	2027/9/16	191,290	167,860	121,220	144,430	97,790	154,660	42,020	151,360	40,810	148,170	39,270												
大阪＝中環線	Osaka＝Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/9/17	～	2027/9/20	182,270	162,580	123,750	143,000	104,060	161,150	46,200	157,850	44,770	154,000	43,450												
大阪＝中環線	Osaka＝Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/9/21	～	2027/9/21	191,290	167,860	121,220	144,430	97,790	154,660	42,020	151,360	40,810	148,170	39,270												
大阪＝中環線	Osaka＝Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/9/22	～	2027/9/26	182,270	162,580	123,750	143,000	104,060	161,150	46,200	157,850	44,770	154,000	43,450												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	182,270	162,580	123,750	143,000	104,060	161,150	46,200	157,850	44,770	154,000	43,450												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/4/27	-	-	-	-	-	156,090	40,370	153,010	39,270	149,270	37,400												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	-	-	-	-	-	162,140	44,990	158,620	43,890	155,100	42,240												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	156,090	40,370	153,010	39,270	149,270	37,400												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/7/16	-	-	-	-	-	162,140	44,990	158,620	43,890	155,100	42,240												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	156,090	40,370	153,010	39,270	149,270	37,400												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	162,140	44,990	158,620	43,890	155,100	42,240												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	156,090	40,370	153,010	39,270	149,270	37,400												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	162,140	44,990	158,620	43,890	155,100	42,240												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	-	-	-	-	-	156,090	40,370	153,010	39,270	149,270	37,400												
大阪＝旭川	Osaka＝Asahikawa	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	162,140	44,990	158,620	43,890	155,100	42,240												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/7/16	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,080	34,870												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	179,960	159,280	117,920	138,600	97,240	146,740	34,100	143,770	33,000	140,960	31,790												
大阪＝函館	Osaka＝Kushiro	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	195,030	170,500	121,880	146,080	97,350	152,570	37,400	149,490	36,190	146,													

※旅行開始日：全開航 2027/3/28~2027/10/30 <便例表> 全便
 ロンシーズン：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 ハリシーズン：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線（成田）/大阪国際線（伊丹）/関西国際線（神戸）
 ※路線及び便例が異なります。
 ※座席を確保する1歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者利用の運賃は、20%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の異なる場合や乗換が必要となります。
 ※7歳未満の小児は、1歳未満の小児と同様に扱われます。1歳未満の小児は、1歳未満の小児と同様に扱われます。

<Departure date> All / 2027/3/28~2027/10/30 <Applicable Flight> All
 Low Season: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
 High Season: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※If the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線 Route		経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class						
				1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		
				最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/7/16 ～ 2027/8/16	101,970	90,530	61,050	78,780	49,500	85,690	22,550	83,380	22,110	81,070	21,560	79,640	21,120
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/8/17 ～ 2027/9/16	100,320	88,990	60,170	77,770	48,950	83,600	22,110	81,730	21,780	79,640	21,120	78,640	20,680
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/9/17 ～ 2027/9/20	101,970	90,530	61,050	78,780	49,500	85,690	22,550	83,380	22,110	81,070	21,560	79,640	21,120
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/9/21 ～ 2027/9/21	100,320	88,990	60,170	77,770	48,950	83,600	22,110	81,730	21,780	79,640	21,120	78,640	20,680
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/9/22 ～ 2027/9/26	101,970	90,530	61,050	78,780	49,500	85,690	22,550	83,380	22,110	81,070	21,560	79,640	21,120
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/9/27 ～ 2027/9/30	100,320	88,990	60,170	77,770	48,950	83,600	22,110	81,730	21,780	79,640	21,120	78,640	20,680
大阪＝仙台	Osaka＝Sendai		2027/10/1 ～ 2027/10/30	101,970	90,530	61,050	78,780	49,500	85,690	22,550	83,380	22,110	81,070	21,560	79,640	21,120
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/3/28 ～ 2027/3/31	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/4/1 ～ 2027/4/27	89,650	78,980	52,250	68,310	41,580	76,450	26,730	75,240	26,180	73,590	25,520	72,100	25,230
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/4/28 ～ 2027/5/5	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/5/6 ～ 2027/5/6	89,650	78,980	52,250	68,310	41,580	76,450	26,730	75,240	26,180	73,590	25,520	72,100	25,230
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/7/16 ～ 2027/7/16	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/8/17 ～ 2027/8/16	89,650	78,980	52,250	68,310	41,580	76,450	26,730	75,240	26,180	73,590	25,520	72,100	25,230
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/9/17 ～ 2027/9/20	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/9/21 ～ 2027/9/21	89,650	78,980	52,250	68,310	41,580	76,450	26,730	75,240	26,180	73,590	25,520	72,100	25,230
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/9/22 ～ 2027/9/26	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/9/27 ～ 2027/9/30	89,650	78,980	52,250	68,310	41,580	76,450	26,730	75,240	26,180	73,590	25,520	72,100	25,230
大阪＝福岡	Osaka＝Fukuoshima		2027/10/1 ～ 2027/10/30	90,530	80,080	53,680	69,630	43,230	80,300	29,260	78,540	28,600	76,670	27,830	75,190	27,000
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/3/28 ～ 2027/3/26	88,220	77,330	50,160	66,440	39,270	77,770	20,460	75,900	20,020	73,810	19,250	72,330	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/4/1 ～ 2027/4/27	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/4/28 ～ 2027/5/5	88,220	77,330	50,160	66,440	39,270	77,770	20,460	75,900	20,020	73,810	19,250	72,330	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/5/6 ～ 2027/7/15	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/7/16 ～ 2027/7/16	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/8/17 ～ 2027/8/16	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/9/17 ～ 2027/9/20	88,220	77,330	50,160	66,440	39,270	77,770	20,460	75,900	20,020	73,810	19,250	72,330	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/9/21 ～ 2027/9/21	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/9/22 ～ 2027/9/26	88,220	77,330	50,160	66,440	39,270	77,770	20,460	75,900	20,020	73,810	19,250	72,330	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/9/27 ～ 2027/9/30	84,260	74,030	48,510	63,800	38,280	75,020	20,460	73,370	20,020	71,500	19,250	70,020	18,920
大阪＝那覇	Osaka＝Nagata		2027/10/1 ～ 2027/10/30	88,220	77,330	50,160	66,440	39,270	77,770	20,460	75,900	20,020	73,810	19,250	72,330	18,920
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/3/28 ～ 2027/3/31	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/4/1 ～ 2027/4/27	130,240	117,260	91,300	104,280	78,430	107,030	41,140	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/4/28 ～ 2027/5/5	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/5/6 ～ 2027/7/15	130,240	117,260	91,300	104,280	78,430	107,030	41,140	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/7/16 ～ 2027/7/16	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/8/17 ～ 2027/8/16	130,240	117,260	91,300	104,280	78,430	107,030	41,140	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/9/17 ～ 2027/9/20	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/9/21 ～ 2027/9/21	130,240	117,260	91,300	104,280	78,430	107,030	41,140	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/9/22 ～ 2027/9/26	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/9/27 ～ 2027/9/30	130,240	117,260	91,300	104,280	78,430	107,030	41,140	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝岡山	Osaka＝Toyama	東京	2027/10/1 ～ 2027/10/30	136,510	122,870	95,920	109,340	82,390	111,430	42,680	108,900	42,240	106,590	41,140	104,280	40,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/3/28 ～ 2027/3/31	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/4/1 ～ 2027/4/27	138,380	124,190	91,300	109,890	77,110	107,250	40,370	105,160	39,930	102,630	38,720	100,320	37,720
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/4/28 ～ 2027/5/5	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/5/6 ～ 2027/7/15	138,380	124,190	91,300	109,890	77,110	107,250	40,370	105,160	39,930	102,630	38,720	100,320	37,720
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/7/16 ～ 2027/7/16	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/8/17 ～ 2027/8/16	138,380	124,190	91,300	109,890	77,110	107,250	40,370	105,160	39,930	102,630	38,720	100,320	37,720
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/9/17 ～ 2027/9/20	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/9/21 ～ 2027/9/21	138,380	124,190	91,300	109,890	77,110	107,250	40,370	105,160	39,930	102,630	38,720	100,320	37,720
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/9/22 ～ 2027/9/26	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/9/27 ～ 2027/9/30	138,380	124,190	91,300	109,890	77,110	107,250	40,370	105,160	39,930	102,630	38,720	100,320	37,720
大阪＝那覇	Osaka＝Noto	東京	2027/10/1 ～ 2027/10/30	140,910	126,500	93,610	111,980	79,200	110,550	40,810	108,240	40,370	105,930	39,270	103,620	38,500
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/3/28 ～ 2027/3/31	135,630	122,320	95,700	108,900	82,390	109,890	40,990	107,690	40,150	105,160	38,830	102,850	38,000
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/4/1 ～ 2027/4/27	128,370	115,830	90,970	103,290	78,430	107,030	40,150	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/4/28 ～ 2027/5/5	135,630	122,320	95,700	108,900	82,390	109,890	40,990	107,690	40,150	105,160	38,830	102,850	38,000
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/5/6 ～ 2027/7/15	128,370	115,830	90,970	103,290	78,430	107,030	40,150	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/7/16 ～ 2027/7/16	135,630	122,320	95,700	108,900	82,390	109,890	40,990	107,690	40,150	105,160	38,830	102,850	38,000
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/8/17 ～ 2027/8/16	128,370	115,830	90,970	103,290	78,430	107,030	40,150	104,940	39,710	102,410	38,500	100,320	37,720
大阪＝小松	Osaka＝Komatsu	東京	2027/9/17 ～													

シンプル 往復 運賃表

※株主優待割引（プロモーションコード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

(JPY)

路線 Route		経由 Transit Point		ファーストクラス First Class										エコノミークラス Economy Class									
				1日前 1day Before		2日前 2days Before		3日前 3days Before		4日前 4days Before		1日前 1day Before		2日前 2days Before		3日前 3days Before		4日前 4days Before					
				乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew	乗客 Passenger	乗組員 Crew				
				Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min		
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/5/6	2027/7/15	73,150	64,350	47,080	55,550	38,280	40,730	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/16	2027/7/16	77,990	68,530	49,720	59,180	40,370	42,790	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/17	2027/7/16	73,150	64,350	47,080	55,550	38,280	40,730	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/18	2027/7/17	77,990	68,530	49,720	59,180	40,370	42,790	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/19	2027/7/18	73,150	64,350	47,080	55,550	38,280	40,730	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/20	2027/7/19	77,990	68,530	49,720	59,180	40,370	42,790	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
福岡＝福岡	Fukuoka	2027/7/10/1	2027/10/30	77,990	68,530	49,720	59,180	40,370	42,790	72,490	22,110	70,840	21,780	68,970	21,350	67,120	20,910	65,670	21,250				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/17/6	2027/7/17/6	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/18/7	2027/7/18/7	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/19/8	2027/7/19/8	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/20/9	2027/7/20/9	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/21/0	2027/7/21/0	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/22/1	2027/7/22/1	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/23/2	2027/7/23/2	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/24/3	2027/7/24/3	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/25/4	2027/7/25/4	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/26/5	2027/7/26/5	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/27/6	2027/7/27/6	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/28/7	2027/7/28/7	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/29/8	2027/7/29/8	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/30/9	2027/7/30/9	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/7/31/0	2027/7/31/0	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/1/1	2027/8/1/1	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/2/2	2027/8/2/2	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/3/3	2027/8/3/3	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/4/4	2027/8/4/4	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/5/5	2027/8/5/5	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/6/6	2027/8/6/6	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/7/7	2027/8/7/7	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/8/8	2027/8/8/8	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/9/9	2027/8/9/9	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/10/0	2027/8/10/0	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/11/1	2027/8/11/1	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/12/2	2027/8/12/2	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/13/3	2027/8/13/3	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/14/4	2027/8/14/4	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/15/5	2027/8/15/5	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/16/6	2027/8/16/6	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/17/7	2027/8/17/7	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/18/8	2027/8/18/8	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/19/9	2027/8/19/9	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/20/0	2027/8/20/0	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/21/1	2027/8/21/1	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/22/2	2027/8/22/2	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/23/3	2027/8/23/3	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/24/4	2027/8/24/4	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/25/5	2027/8/25/5	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/26/6	2027/8/26/6	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/27/7	2027/8/27/7	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/28/8	2027/8/28/8	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/29/9	2027/8/29/9	99,440	91,960	49,440	59,440	38,440	40,440	96,840	36,440	95,080	35,790	93,170	35,090	91,360	34,410	89,550	34,130				
大阪＝鹿児島	Osaka＝Kagoshima	2027/8/30/0	2027/8/30/0	99,440	91,960	49,440	59,440	3															

※旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用費＞全乗
 ローション：4/1～4/27、5/6～5/15、8/17～8/16、9/21、9/27～9/30
 ハーシーズ：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/6、9/17～10/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線は以下の特典を含みます。
 ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当額です。
 ※座席1名割引の運賃は、20%割引相当額です。
 ※路線と座席使用によって運賃設定が異なる場合や割引がない場合があります。
 ※以下運賃には、旅客保険代金・旅行代理店手数料が別途かかり、旅客施設使用料の対象空港・料金額

***Departure Date:** All: 2023/8/28-2023/10/30 *Applicable Rights: All
Low Season: 4/1~4/27, 5/6~5/17, 9/10, 9/21, 9/22~9/30
High Season: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/14~8/15, 8/17~9/5, 9/22~9/26, 10/1~10/30
***Inflax:** Tokyo International Airport (Hanedai) / Haneda International Airport, Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
***Fare rules**
The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount of adults.
The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
The fare cannot be available at all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight options.
The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
There is an airport tax and Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AANA website.
Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
The date for the Shinkansen ticket will be confirmed by email.
In case of different booking class and seasonality, the total 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the re-booking fee.

(JPY

				ファーストクラス				エコノミークラス							
				First Class				Economy Class							
				1日前 1day Before		2日前 2days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		2日前 2days Before		45日前 45days Before	
路線	経由	開航		最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min	最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min	最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min	最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min	最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min	最速便 最速便 Max	最遅便 最遅便 Min
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	229,020	201,850	147,510	170,720	170,720	42,900	170,720	42,900	170,720	42,900	170,720	42,900
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/15 ~ 2027/7/15	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/17 ~ 2027/8/16	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/18 ~ 2027/8/16	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/21 ~ 2027/8/21	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/22 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/23 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/24 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/25 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/26 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/27 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/28 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/29 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/30 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/31 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/1 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/2 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/3 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/4 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/5 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/6 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/7 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/8 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/9 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/10 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/11 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/12 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/13 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/14 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/15 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/16 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/18 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/19 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/20 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/21 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/22 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/23 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/24 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/25 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/26 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/27 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/28 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/29 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/30 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/31 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/1 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/2 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/3 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/4 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/5 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/6 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/7 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/8 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/9 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/10 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/11 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/12 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/13 ~ 2027/8/26	220,660	193,160	137,940	165,550	110,330	167,200	44,110	163,640	42,900	159,500	41,360	159,500
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/14 ~ 2027/8/26	229,020	201,850	147,510	174,680	120,340	174,570	49,170	170,720	42,900	166,540	46,200	166,540
福岡→神戸	Fukuoka→Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/15 ~ 2027/8/26												

※旅行開始日：全期間：2027/3/28~2027/10/30 <適用便> 全便
 ローション：4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
 バイパス：3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/30, 9/22~9/26, 10/1~10/30
 ※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸
 ※路線は双方を含みます。
 ※団体客は必ず3名様未満の小人数の乗客です。2名様以上は必ず、お連れの方を1名様以上お連れください。

※上記の費用は、12月までの利用分を前払し、残額は、2月以降に支払います。

※階段・エレベーターの運賃は、20%割引相当額とします。

※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運航がない場合があります。

※下記運賃は、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

Departure date: All: 2015/02/28-2017/10/30 *Applicable Flight: All
Low Season: 4/1-4/27, 5/6-7/5, 8/11-9/15, 9/21, 10/27-9/30
High Season: 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-6/16, 8/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/3
*Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport
*Route includes both directions
*The fare for children under 12 years old (excluding a seat) is equivalent to a 25% discount for adults.
*The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
*The fare is available on all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
*The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the non-refundable amount.

(JPY

		First Class										Economy Class									
		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before									
		乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat								
路線 Route	経由 Transit Point	開行日 Travel Period	-	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat	乗客数 Passenger	座席数 Seat								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/4/1 ~ 2027/4/27	174,900	155,760	117,260	136,510	98,010	152,350	38,500	148,830	37,620	144,870	36,740								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/4/28 ~ 2027/5/4	181,610	162,140	123,530	142,780	104,060	158,530	38,510	154,530	37,630	150,570	38,830								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/5/5 ~ 2027/7/15	174,900	155,760	117,260	136,510	98,010	152,350	38,500	148,830	37,620	144,870	36,740								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/7/16 ~ 2027/7/16	181,610	162,140	123,530	142,780	104,060	158,530	38,510	154,530	37,630	149,490	38,830								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/7/17 ~ 2027/9/16	174,900	155,760	117,260	136,510	98,010	152,350	38,500	148,830	37,620	144,870	36,740								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/9/17 ~ 2027/9/20	181,610	162,140	123,530	142,780	104,060	158,530	38,510	154,530	37,630	149,490	38,830								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/9/21 ~ 2027/9/21	174,900	155,760	117,260	136,510	98,010	152,350	38,500	148,830	37,620	144,870	36,740								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/9/22 ~ 2027/9/26	181,610	162,140	123,530	142,780	104,060	158,530	38,510	154,530	37,630	149,490	38,830								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/9/27 ~ 2027/9/30	174,900	155,760	117,260	136,510	98,010	152,350	38,500	148,830	37,620	144,870	36,740								
福岡→大宮	Fukuoka→Hakodate	2027/10/1 ~ 2027/10/10	181,610	162,140	123,530	142,780	104,060	158,530	38,510	154,530	37,630	149,490	38,830								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/3/28 ~ 2027/3/31	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/4/1 ~ 2027/4/27	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/4/28 ~ 2027/5/5	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/5/6 ~ 2027/7/15	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/7/16 ~ 2027/7/16	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/7/17 ~ 2027/9/16	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/9/17 ~ 2027/9/20	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/9/21 ~ 2027/9/21	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/9/22 ~ 2027/9/26	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/9/27 ~ 2027/9/30	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→青森	Fukuoka→Aomori	2027/10/1 ~ 2027/10/10	184,580	163,900	115,390	143,220	94,710	151,140	37,400	148,170	36,630	144,870	35,530								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/3/28 ~ 2027/3/31	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/4/1 ~ 2027/4/27	184,140	165,990	121,880	147,730	103,620	154,000	49,940	150,700	48,730	146,740	47,080								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/4/28 ~ 2027/5/5	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/5/6 ~ 2027/7/15	184,140	165,990	121,880	147,730	103,620	154,000	49,940	150,700	48,730	146,740	47,080								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/7/16 ~ 2027/7/16	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/7/17 ~ 2027/9/16	184,140	165,990	121,880	147,730	103,620	154,000	49,940	150,700	48,730	146,740	47,080								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/9/17 ~ 2027/9/20	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/9/21 ~ 2027/9/21	184,140	165,990	121,880	147,730	103,620	154,000	49,940	150,700	48,730	146,740	47,080								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/9/22 ~ 2027/9/26	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/9/27 ~ 2027/9/30	184,140	165,990	121,880	147,730	103,620	154,000	49,940	150,700	48,730	146,740	47,080								
福岡→大宮	Fukuoka→Odate Noshiro	2027/10/1 ~ 2027/10/10	190,410	169,950	129,140	149,490	108,680	161,420	53,680	160,490	52,030	156,530	50,380								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/3/28 ~ 2027/3/31	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/1 ~ 2027/4/27	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/28 ~ 2027/5/5	168,410	151,140	109,560	133,760	92,180	146,520	35,310	143,220	34,540	139,590	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/5/6 ~ 2027/7/15	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/16 ~ 2027/7/16	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/17 ~ 2027/9/16	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/17 ~ 2027/9/20	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/21 ~ 2027/9/21	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/22 ~ 2027/9/26	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/27 ~ 2027/9/30	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/10/1 ~ 2027/10/10	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660								
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/16 ~ 2027/7/16	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/17 ~ 2027/9/16	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/27 ~ 2027/9/30	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/10/1 ~ 2027/10/10	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/16 ~ 2027/7/16	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/17 ~ 2027/9/16	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/9/27 ~ 2027/9/30	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/10/1 ~ 2027/10/10	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	157,190	141,240	103,290	125,400	87,340	139,810	33,440	136,730	32,560	133,320	31,790							
福岡→仙台	Fukuoka→Akita	2027/7/16 ~ 2027/7/16	-	159,940	145,310	109,560	130,680	94,390	147,400	35,310	143,990	34,540	140,030	33,660							

＜飛行開始日＞全開航 2027/3/28~2027/10/30 ＜適用機材＞全機
ロースーツ: 4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
ハイスーツ: 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※東京・東京国際線（羽田）成田国際線、大丸・大丸国際線（伊丹）関西国際線（伊丹）関西国際線（伊丹）
※往復運賃は片道運賃の2倍です。
※往復運賃は片道運賃の2倍です。25%割引運賃は適用です。
※往復運賃は片道運賃の20%割引運賃は適用です。
※往復運賃は片道運賃の20%割引運賃は適用です。
※往復運賃は片道運賃の20%割引運賃は適用です。
※往復運賃は片道運賃の20%割引運賃は適用です。
※往復運賃は片道運賃の20%割引運賃は適用です。

＜Departure date＞All: 2027/3/28~2027/10/30 ＜Applicable flight＞All
Low Season: 4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
High Season: 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
※The fare for international under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
※Details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※If the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。
※往復運賃は、往復運賃の日曜日のみの利用に限り、往復運賃の1/2が往復運賃に適用です。

(通貨: 円)

		ファーストクラス												シフト Simple				エコノミークラス Economy Class			
		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before			
路線 Route	経由 Transit Point	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End	乗車開始 Start	乗車終了 End		
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	180,840	162,030	124,410	143,220	105,600	154,000	53,350	150,700	52,030	147,400	50,600								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	170,390	154,880	116,050	139,370	100,540	144,430	47,410	141,240	46,420	137,940	44,770								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	180,840	162,030	124,410	143,220	105,600	154,000	53,350	150,700	52,030	147,400	50,600								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	170,390	154,880	116,050	139,370	100,540	144,430	47,410	141,240	46,420	137,940	44,770								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	180,840	162,030	124,410	143,220	105,600	154,000	53,350	150,700	52,030	147,400	50,600								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	170,390	154,880	116,050	139,370	100,540	144,430	47,410	141,240	46,420	137,940	44,770								
福岡ー岡山	Fukuoka - Toyama	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	180,840	162,030	124,410	143,220	105,600	154,000	53,350	150,700	52,030	147,400	50,600								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	178,530	161,810	116,050	145,090	99,330	144,650	47,630	141,460	46,640	138,160	44,990								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	178,530	161,810	116,050	145,090	99,330	144,650	47,630	141,460	46,640	138,160	44,990								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	178,530	161,810	116,050	145,090	99,330	144,650	47,630	141,460	46,640	138,160	44,990								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	178,530	161,810	116,050	145,090	99,330	144,650	47,630	141,460	46,640	138,160	44,990								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	178,530	161,810	116,050	145,090	99,330	144,650	47,630	141,460	46,640	138,160	44,990								
福岡ー那覇	Fukuoka - Noto	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	185,130	165,550	122,100	145,860	102,410	153,230	51,370	150,040	50,160	146,740	48,730								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	160,930	146,080	116,380	131,230	101,530	154,660	52,470	151,580	51,260	147,950	49,280								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	155,320	143,220	110,990	131,010	98,890	145,420	48,510	142,560	47,410	139,040	45,980								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	160,930	146,080	116,380	131,230	101,530	154,660	52,470	151,580	51,260	147,950	49,280								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	155,320	143,220	110,990	131,010	98,890	145,420	48,510	142,560	47,410	139,040	45,980								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	160,930	146,080	116,380	131,230	101,530	154,660	52,470	151,580	51,260	147,950	49,280								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	155,320	143,220	110,990	131,010	98,890	145,420	48,510	142,560	47,410	139,040	45,980								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	160,930	146,080	116,380	131,230	101,530	154,660	52,470	151,580	51,260	147,950	49,280								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	155,320	143,220	110,990	131,010	98,890	145,420	48,510	142,560	47,410	139,040	45,980								
福岡ー広島	Fukuoka - Hiroshima	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/10/30	160,930	146,080	116,380	131,230	101,530	154,660	52,470	151,580	51,260	147,950	49,280								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	59,730	49,940	30,360	40,150	20,460	47,630	13,970	46,860	13,640	45,540	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	62,040	52,250	32,780	42,460	22,990	49,940	13,970	48,730	13,640	47,630	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	59,730	49,940	30,360	40,150	20,460	47,630	13,970	46,860	13,640	45,540	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	62,040	52,250	32,780	42,460	22,990	49,940	13,970	48,730	13,640	47,630	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	59,730	49,940	30,360	40,150	20,460	47,630	13,970	46,860	13,640	45,540	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	62,040	52,250	32,780	42,460	22,990	49,940	13,970	48,730	13,640	47,630	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	59,730	49,940	30,360	40,150	20,460	47,630	13,970	46,860	13,640	45,540	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	62,040	52,250	32,780	42,460	22,990	49,940	13,970	48,730	13,640	47,630	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	59,730	49,940	30,360	40,150	20,460	47,630	13,970	46,860	13,640	45,540	12,980								
福岡ー宮崎	Fukuoka - Miyazaki	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	62,040	52,250	32,780	42,460	22,990	49,940	13,970	48,730	13,640	47,630	12,980								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	36,410	33,440	27,610	30,470	24,640	38,500	18,150	38,280	17,930	37,840	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	36,410	33,440	27,610	30,470	24,640	38,500	18,150	38,280	17,930	37,840	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	36,410	33,440	27,610	30,470	24,640	38,500	18,150	38,280	17,930	37,840	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	36,410	33,440	27,610	30,470	24,640	38,500	18,150	38,280	17,930	37,840	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	36,410	33,440	27,610	30,470	24,640	38,500	18,150	38,280	17,930	37,840	17,600								
福岡ー熊本	Fukuoka - Tsushima	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	38,060	35,090	29,260	32,230	26,290	39,930	18,150	39,490	17,930	38,830	17,600								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	53,130	48,290	38,830	43,450	34,100	47,190	21,340	46,200	21,120	45,320	20,680								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	51,810	46,860	36,960	41,800	32,010	45,980	21,120	45,100	20,900	44,330	20,460								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	53,130	48,290	38,830	43,450	34,100	47,190	21,340	46,200	21,120	45,320	20,680								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	51,810	46,860	36,960	41,800	32,010	45,980	21,120	45,100	20,900	44,330	20,460								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	53,130	48,290	38,830	43,450	34,100	47,190	21,340	46,200	21,120	45,320	20,680								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	51,810	46,860	36,960	41,800	32,010	45,980	21,120	45,100	20,900	44,330	20,460								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	53,130	48,290	38,830	43,450	34,100	47,190	21,340	46,200	21,120	45,320	20,680								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	51,810	46,860	36,960	41,800	32,010	45,980	21,120	45,100	20,900	44,330	20,460								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	53,130	48,290	38,830	43,450	34,100	47,190	21,340	46,200	21,120	45,320	20,680								
福岡ー長崎	Fukuoka - Goto Fukuie	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	51,810	46,860	36,960	41,800	32,010	45,980	21,120												

＜飛行開始日＞全期：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用期＞全期
ロースケ：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハイスケ：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京・夏空運賃（特約）/成田国際線・大泉：夏空運賃（特約）/関西国際線/神戸
※運賃表は方向性を示します。
※座席も使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
※障がい者割引の運賃は、20%割引適用となります。
※障がい者・期間によって運賃の適用がない場合も運賃が異なる場合があります。
※下記運賃は、1席あたり運賃が1名乗ります。1席あたり2名以上の乗客運賃・料金は別表にて、ANAウェブサイトをご覧ください。

※運賃表は、運賃表の日付の初日から7日～29日間まで有効です。
※特約クラス・シフト利用の2名以上の乗客は、運賃表の1/2が往復運賃となります。
※株主優待割引（プレミアムシート）は運賃表の、5%割引価格となります。

＜Departure date＞All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※If the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			ファーストクラス First Class				シフト Simple				エコノミー Economy Class			
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
名古屋＝札幌 Nagoya＝Rishiri	札幌 Sapporo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	184,360	-	162,030	117,480	139,590	95,150	156,310	40,920	152,570	39,930	148,830	38,720
名古屋＝札幌 Nagoya＝Rishiri	札幌 Sapporo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/5/6 ～ 2027/5/15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/7/16 ～ 2027/8/16	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/8/17 ～ 2027/9/16	106,590	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/9/17 ～ 2027/9/20	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/9/21 ～ 2027/9/21	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/9/22 ～ 2027/9/26	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/9/27 ～ 2027/9/30	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	-	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/5/15	-	-	-	-	-	-	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	-	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	-	-	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	-	-	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	東京 Tokyo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/5/6 ～ 2027/5/15	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	106,150	-	96,360	76,890	86,570	67,100	96,360	26,950	94,050	26,290	91,960	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	106,590	-	96,800	77,330	86,900	67,540	103,510	27,610	101,200	26,510	98,890	25,520
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	182,050	-	159,940	115,610	137,720	93,390	154,220	39,050	150,700	37,840	146,960	36,630
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/5/6 ～ 2027/5/15	182,050	-	159,940	115,610	137,720	93,390	154,220	39,050	150,700	37,840	146,960	36,630
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	182,050	-	159,940	115,610	137,720	93,390	154,220	39,050	150,700	37,840	146,960	36,630
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	182,050	-	159,940	115,610	137,720	93,390	154,220	39,050	150,700	37,840	146,960	36,630
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	182,050	-	159,940	115,610	137,720	93,390	154,220	39,050	150,700	37,840	146,960	36,630
名古屋＝札幌 Nagoya＝Memanbetsu	札幌 Sapporo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	195,580	-	172,040	125,180	148,390	101,530	161,810	41,800	157,960	40,370	154,000	39,050
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/5/6 ～ 2027/5/15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/7/16 ～ 2027/8/16	121,220	-	107,470	80,080	93,610	66,220	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/8/17 ～ 2027/9/16	119,790	-	105,600	77,110	91,300	62,920	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/9/17 ～ 2027/9/20	121,220	-	107,470	80,080	93,610	66,220	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/9/21 ～ 2027/9/21	119,790	-	105,600	77,110	91,300	62,920	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/9/22 ～ 2027/9/26	121,220	-	107,470	80,080	93,610	66,220	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/9/27 ～ 2027/9/30	119,790	-	105,600	77,110	91,300	62,920	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	-	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/5/15	-	-	-	-	-	-	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	-	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	-	-	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	-	-	93,390	29,040	91,520	28,070	89,650	27,390
名古屋＝旭川 Nagoya＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	104,280	29,920	101,750	28,820	99,110	27,390
名古屋＝網走 Nagoya＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	173,250	-	151,360	107,800	129,360	85,910	153,230	33,660	149,600	32,450	146,080	31,130
名古屋＝網走 Nagoya＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	169,510	-	148,390	106,150	127,270	85,030	146,300	31,570	143,220	30,470	139,370	29,480
名古屋＝網走 Nagoya＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	173,250	-	151,360	107,800	129,360</							

シンプル 往復 運賃表

＜旅行開始日＞全期間：2023/3/28～2023/10/30＜適用便＞全便
 ロースター：4/1～4/27、5/6～5/15、8/17～8/16、9/17、9/27～9/30
 サービス：3/28～3/31、4/5～4/5、7/16～8/16、9/22～9/30、9/22～9/26、10/1～10/30
 経路：東京国際線（羽田）成田国際線、大蔵：大阪国際線（伊丹）関西国際線/神戸
 ●経路は双方向きを含みます。
 ●座席を使用する12歳未満の小児の運賃率は、25%割引が適用されます。
 ●間隔1ヶ月前からの運賃率は、20%割引が適用されます。
 ●乗降・便数・期間によって運賃の決定方法が異なる場合がありますが、本旅行は適用となります。
 ●下記運賃表に「※」のマークは付いていない限り、「※」のマークは適用の対象空港・料金を示す

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

Departure dates: All 2021/3/28-2021/7/30 <Applicable Flight> All
 Low Season: 4/1-4/27, 5/6-7/15, 8/17-9/16, 9/21, 9/27-9/30
 High Season: 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-7/18, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/30
 *Route: Tokyo International Airport (Haneda)/Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport / Kobe Airport
 *Route includes both directions
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 *Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 *If the flight is a round-trip flight, the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the one-way fare.
 *The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(JPY:

				フェースクラス				シングル				デュオ/クラス			
				First Class				Economy Class							
				1日前 1day Before	2週間前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	2週間前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	2週間前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	2週間前 28days Before	45日前 45days Before
路線	経由	便名	時刻	乗客数 Passenger	乗客数 Max	乗客数 Max	乗客数 Passenger	乗客数 Max	乗客数 Max	乗客数 Passenger	乗客数 Max	乗客数 Max	乗客数 Passenger	乗客数 Max	乗客数 Max
名古屋→秋田	Nagoya→Akita	東京 Tokyo	2027/9/12 ~ 2027/9/26	134,420	118,470	87,120	102,630	71,280	26,180	70,840	26,180	71,500	25,520	69,850	24,640
名古屋→秋田	Nagoya→Akita	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	127,050	112,640	84,040	98,230	69,630	70,070	22,330	68,310	21,780	66,880	21,880	24,640
名古屋→秋田	Nagoya→Akita	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	134,420	118,470	87,120	102,630	71,280	73,150	26,180	71,500	25,520	69,850	24,640	24,640
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/3/12 ~ 2027/3/15	81,730	70,400	48,070	59,180	36,740	70,400	21,780	69,850	21,120	67,980	21,120	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	81,730	70,400	48,070	59,180	36,740	70,840	21,780	68,310	21,120	67,980	20,240	20,240
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	81,730	70,400	48,070	59,180	36,740	70,400	21,780	69,850	21,120	67,980	21,120	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	81,730	70,400	48,070	59,180	36,740	70,840	21,780	69,850	21,120	67,980	20,240	20,240
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/10/1	81,730	70,400	48,070	59,180	36,740	70,400	21,780	69,850	21,120	67,980	21,120	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	83,600	72,710	51,260	61,820	40,370	74,360	25,960	72,930	25,300	71,280	24,420	24,420
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	63,910	24,200	62,700	23,870	61,490	23,430	23,430
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	-	-	-	-	63,910	24,200	62,700	23,870	61,490	23,430	23,430
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	-	-	-	-	-	63,910	24,200	62,700	23,870	61,490	23,430	23,430
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	-	-	-	-	63,910	24,200	62,700	23,870	61,490	23,430	23,430
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/10/1	-	-	-	-	-	63,910	24,200	62,700	23,870	61,490	23,430	23,430
名古屋→仙台	Nagoya→Sendai	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	67,980	28,050	66,880	27,830	65,450	27,390	27,390
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	65,670	22,110	63,910	22,000	62,480	21,560	21,560
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	-	-	-	-	65,670	22,110	63,910	22,000	62,480	21,560	21,560
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	-	-	-	-	-	65,670	22,110	63,910	22,000	62,480	21,560	21,560
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	-	-	-	-	65,670	22,110	63,910	22,000	62,480	21,560	21,560
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	-	-	-	-	-	65,670	22,110	63,910	22,000	62,480	21,560	21,560
名古屋→大分	Nagoya→Oita	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	67,980	23,650	66,220	22,990	64,570	23,360	23,360
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	94,980	82,390	58,300	59,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	91,300	78,980	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	94,980	82,390	58,300	70,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/5/6 ~ 2027/7/15	91,300	78,980	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/7/16 ~ 2027/8/16	94,980	82,390	58,300	70,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	91,300	78,980	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	94,980	82,390	58,300	70,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	91,300	78,980	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	94,980	82,390	58,300	70,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/9/27 ~ 2027/10/1	91,300	78,980	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→長崎	Nagoya→Nagasaki	福岡 Fukuoka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	94,980	82,390	58,300	70,180	46,200	82,940	27,610	81,070	27,390	78,760	26,950	26,950
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	75,460	24,420	73,810	23,870	72,160	23,430	23,430
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/5/6 ~ 2027/7/15	-	-	-	-	-	75,460	24,420	73,810	23,870	72,160	23,430	23,430
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/7/16 ~ 2027/8/16	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	-	-	-	-	-	75,460	24,420	73,810	23,870	72,160	23,430	23,430
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	-	-	-	-	75,460	24,420	73,810	23,870	72,160	23,430	23,430
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	-	-	-	-	-	75,460	24,420	73,810	23,870	72,160	23,430	23,430
名古屋→宮崎	Nagoya→Miyazaki	福岡 Fukuoka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	80,300	26,180	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	78,980	25,080	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	77,990	68,970	51,040	59,950	42,020	78,980	25,080	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	80,400	26,600	82,610	27,830	80,630	26,950	26,950
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/5/6 ~ 2027/7/15	86,710	74,360	54,340	66,660	42,020	78,980	24,640	78,980	24,640	78,760	26,950	26,950
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/7/16 ~ 2027/8/16	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	82,940	27,610	82,940	27,610	82,760	27,390	27,390
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	77,990	68,970	51,040	59,950	42,020	78,980	25,080	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	80,400	26,600	82,610	27,830	80,630	26,950	26,950
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	77,990	68,970	51,040	59,950	42,020	78,980	25,080	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	82,940	27,610	82,940	27,610	82,760	27,390	27,390
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	77,990	68,970	51,040	59,950	42,020	78,980	25,080	78,540	25,740	76,670	25,080	25,080
名古屋→熊本	Nagoya→Kagoshima	福岡 Fukuoka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	90,310	78,980	56,430	67,760	45,100	80,400	26,600	82,610	27,830			

※旅行開始日：全期間：2022/3/28~2022/10/30 ＜適用料＞全乗
 ローション：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※東京：東京国際（羽田）成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）関西国際/神戸
 ※経路は双方方向を包含する。
 ※乗車使用率は1日あたり1回乗車の乗客は、25%割引相当額とし、
 ※2日、4日乗車は、20%割引相当額とし、
 ※乗車1回、期間ごとに2回乗車の乗客は、1回乗車と同じ場合がある。
 ※上記記載内容は、バス乗車使用料は含まれていません。
 ※バス乗車使用料の対向乗車料、金額と並び、(L) AANAプライブをご確認ください。

*Departure date: All / 2023/2/28 ~ 2023/7/13 (Application Flight) All
 Low Season : 4/1 ~ 4/27, 5/6 ~ 5/11, 7/11 ~ 7/13, 9/21 ~ 9/27/10/30
 High Season : 3/28 ~ 4/3, 4/28 ~ 5/5, 7/16 ~ 8/16, 9/17 ~ 10/26, 9/2 ~ 9/6, 10/1 ~ 10/30
 *Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaaka: Osaaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *The fare for passengers with disabilities is not applicable for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 *The fare for passengers displays for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AANA website.
 *Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 *In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.

(JPY)

[illegible]

シンプル 往復 運賃表

旅行開始日＞全期前 3/28/2022~7/10/2022 ＜通期前＞全期
 ローズライン：4/11~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 ハインズ：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/6、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線は12ヶ月を含みます。
 ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当となります。
 ※座席1名割引の運賃は、小児の運賃相当となります。
 ※路線と座席使用によって運賃設定が異なる場合や運賃がない場合があります。
 ※以下運賃は、1名様あたり運賃は1名様のみです。1名様あたり運賃の対象空港・料金額

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

✈️ **Departure date:** All 02/27/3/28-02/27/10/30 ✈️ **<Applicable Flight>** All
 ✈️ **Season:** 4/1-7/21, 5/21-6/7/11, 6/11-9/16, 9/16-9/21, 9/21-10/30 ✈️
 ✈️ **Season:** 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-8/16, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/13 ✈️
 ✈️ **Highly Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport Osaka:** ✈️
 ✈️ **Route:** includes both directions. ✈️
 ✈️ **The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount.** ✈️
 ✈️ **The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.** ✈️
 ✈️ **Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods when the fare listed below does not include the Passenger Facility Charge.** ✈️
 ✈️ **The fare listed below does not include the Passenger Facility Charge.** ✈️
 ✈️ **Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound before booking.** ✈️
 ✈️ **In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound and inbound fare is equivalent to the total fare.** ✈️
 ✈️ **The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.** ✈️

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

(JPY)

[illegible]

路線 Route		経由 Transit Point		フェースクラス First Class						エコノミークラス Economy Class						
				1日往復 1day Return		20日間往復 20days Return		45日間往復 45days Return		1日往復 1day Return		20日間往復 20days Return		45日間往復 45days Return		
				片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	
				片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	片道 One Way	往復 Return	
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/9/17	2027/9/16	157,190	140,030	95,480	122,870	78,430	138,600	40,590	133,300	35,970	132,550	34,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/9/17	2027/9/20	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/9/21	2027/9/21	157,190	140,030	95,480	122,870	78,430	138,600	36,740	135,630	35,970	132,550	34,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/9/22	2027/9/26	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/9/27	2027/10/1	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/1	2027/10/30	172,480	151,690	99,660	131,010	78,980	142,560	40,590	140,030	39,910	137,280	38,720
西成 → 岡山	Aomori = Matsuyama	大坂	Osaka	2027/10/												

＜旅行開始日＞ 全席 2027/3/28～2027/10/30 ＜乗換所＞ 全席
 ローズコース：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハイスコース：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・夏田渡線（新田）：成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線（伊丹）
 ※路線及び乗換所は変更します。
 ※座席を乗降する1歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
 ※障がい者乗客の運賃は、20%割引価格となります。
 ※障がい者、乗客により上乗せの料金が必要な場合や乗客がいない場合もあります。
 ※7歳未満児童は、1歳未満の幼児と同等と見なされ、1歳未満の幼児は1歳未満の幼児と見なされ、ANAのフライトに搭乗できません。

＜Departure date＞ All / 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
 Low Season：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 High Season：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※If the fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※路線乗換乗車、乗換乗車日以外の乗客のフライト・ステータスに準拠いたします。
 ※乗客のフライト・ステータスに準拠した乗客は、乗客のフライト・ステータスに準拠した乗客の1/2の乗客のフライト・ステータスに準拠いたします。

乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										(乗客へ向け)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)									
乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利 (Passenger's Rights)										乗客の権利 (Passenger's Rights) 乗客の権利																			

[illegible]

＜旅行開始日＞ 全開航 2027/3/28～2027/10/30 ＜開航先＞ 全乗
ロンドン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハルビン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京・夏休開航（秋田）/成田国際線、大阪：大羽国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
※開航日以外の日には乗れません。
※座席を希望する12歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
※障がい者割引の運賃は、20%割引が適用されます。
※国際線・乗・降間により12歳未満の小児が1人乗る場合も乗客が1人場合と同等です。
※下記運賃表は、1席あたりの運賃を示しています。1席あたりの運賃は、料金を別々に支払います。

※国際線乗車 乗車開始日と降車開始日の間、フライト・スケジュールに準じて乗車します。
※乗車開始日と降車開始日の間、フライト・スケジュールに準じて乗車します。

＜Departure date＞ All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class						シナフル Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/4/1	～	2027/4/27	145,860	130,240	89,210	114,510	73,590	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/4/28	～	2027/5/5	147,730	133,100	93,830	118,470	79,200	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/5/6	～	2027/7/15	145,860	130,240	89,210	114,510	73,590	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/7/16	～	2027/8/16	147,730	133,100	93,830	118,470	79,200	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/8/17	～	2027/9/16	145,860	130,240	89,210	114,510	73,590	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/17	～	2027/9/20	147,730	133,100	93,830	118,470	79,200	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/21	～	2027/9/21	145,860	130,240	89,210	114,510	73,590	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/22	～	2027/9/26	147,730	133,100	93,830	118,470	79,200	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/27	～	2027/9/30	145,860	130,240	89,210	114,510	73,590	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	大阪 Osaka	2027/10/1	～	2027/10/30	147,730	133,100	93,830	118,470	79,200	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/3/28	～	2027/3/31	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/4/1	～	2027/4/27	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/4/28	～	2027/5/5	-	-	-	-	-	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/7/16	～	2027/8/16	-	-	-	-	-	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/9/27	～	2027/9/30	-	-	-	-	-	131,890	34,870	129,140	34,100	126,280	33,220	131,890	34,870	129,140	34,100
秋田＝松山	Akita＝Matsuyama	名古屋 Nagoya	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	138,820	38,500	135,850	37,620	132,550	36,740	138,820	38,500	135,850	37,620
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	159,720	143,550	105,160	127,490	88,990	146,300	38,830	143,000	38,500	139,150	37,620	146,300	38,830	143,000	38,500
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	159,720	143,550	105,160	127,490	88,990	146,300	38,830	143,000	38,500	139,150	37,620	146,300	38,830	143,000	38,500
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	159,720	143,550	105,160	127,490	88,990	146,300	38,830	143,000	38,500	139,150	37,620	146,300	38,830	143,000	38,500
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	159,720	143,550	105,160	127,490	88,990	146,300	38,830	143,000	38,500	139,150	37,620	146,300	38,830	143,000	38,500
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	159,720	143,550	105,160	127,490	88,990	146,300	38,830	143,000	38,500	139,150	37,620	146,300	38,830	143,000	38,500
秋田＝高松	Akita＝Kochi	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	165,990	149,490	109,890	132,880	93,390	154,220	41,580	150,920	40,920	146,960	40,150	154,220	41,580	150,920	40,920
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	-	-	-	-	-	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	42,020	164,670	44,550	161,150	43,450
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	-	-	-	-	-	155,760	39,490	152,130	38,500	148,170	36,960	155,760	39,490	152,130	38,500
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	42,020	164,670	44,550	161,150	43,450
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	155,760	39,490	152,130	38,500	148,170	36,960	155,760	39,490	152,130	38,500
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	-	-	-	-	-	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	42,020	164,670	44,550	161,150	43,450
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	155,760	39,490	152,130	38,500	148,170	36,960	155,760	39,490	152,130	38,500
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	42,020	164,670	44,550	161,150	43,450
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	155,760	39,490	152,130	38,500	148,170	36,960	155,760	39,490	152,130	38,500
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	164,670	44,550	161,150	43,450	156,970	42,020	164,670	44,550	161,150	43,450
秋田＝北九州	Akita＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	155,760	39,490	152,130	38,500	148,170	36,960	155,760	39,490	152,130	38,500
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	163,020	145,310	103,510	127,490	85,690	144,650	37,400	141,130	36,410	137,500	35,530	144,650	37,400	141,130	36,410
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	155,870	138,380	97,020	120,780	79,420	136,510	34,320	133,100	33,660	130,020	32,560	136,510	34,320	133,100	33,660
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	163,020	145,310	103,510	127,490	85,690	144,650	37,400	141,130	36,410	137,500	35,530	144,650	37,400	141,130	36,410
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	155,870	138,380	97,020	120,780	79,420	136,510	34,320	133,100	33,660	130,020	32,560	136,510	34,320	133,100	33,660
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	163,020	145,310	103,510	127,490	85,690	144,650	37,400	141,130	36,410	137,500	35,530	144,650	37,400	141,130	36,410
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	155,870	138,380	97,020	120,780	79,420	136,510	34,320	133,100	33,660	130,020	32,560	136,510	34,320	133,100	33,660
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	163,020	145,310	103,510	127,490	85,690	144,650	37,400	141,130	36,410	137,500	35,530	144,650	37,400	141,130	36,410
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	155,870	138,380	97,020	120,780	79,420	136,510	34,320	133,100	33,660	130,020	32,560	136,510	34,320	133,100	33,660
秋田＝大分	Akita＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	163,020	145,310	103,510	127,490	85,690	144,650	37,400	141,14							

＜旅行開始日＞ 全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用期＞ 全季
 ローズ：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハーゲン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・夏期間（約10日）/成田国際線、大田：大田国際線（約10日）/成田国際線/神戸
 ※往復は片道のみとなります。
 ※往復を併用する1歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
 ※障がい者割引の運賃は、20%割引価格となります。
 ※障がい者・障がい者同伴の乗客は、障がい者同伴の乗客がいない場合と同等の乗客と見なされます。
 ※「往復乗客」は、片道乗客の乗客と見なされません。片道乗客の乗客は片道乗客と見なされ、ANAのフライトに限定されます。

＜Departure date＞ All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
 Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kbe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

※往復乗客は、往復乗客の日付のみのフライト・スケジュールに限定されます。

			Sample										Economy Class									
			First Class										Economy Class									
			First Class										Economy Class									
路線	経路	期間	1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前									
			Day Before	Days Before	Days Before	Days Before	Day Before	Days Before	Days Before													
Route	Transit Point	Travel Period	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min								
区内・岡山	Shonai = Toyama	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	135,190	119,130	87,120	103,070	71,060	115,610	47,850	113,300	47,410	110,990	46,640								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	133,320	117,700	81,950	101,970	66,220	110,770	44,770	108,680	44,330	106,590	43,010								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/5/5	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	133,320	117,700	81,950	101,970	66,220	110,770	44,770	108,680	44,330	106,590	43,010								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/7/15	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/8/16	133,320	117,700	81,950	101,970	66,220	110,770	44,770	108,680	44,330	106,590	43,010								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	133,320	117,700	81,950	101,970	66,220	110,770	44,770	108,680	44,330	106,590	43,010								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/26	133,320	117,700	81,950	101,970	66,220	110,770	44,770	108,680	44,330	106,590	43,010								
区内・徳島	Shonai = Noto	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	139,590	122,650	84,810	105,710	67,980	114,730	45,980	112,640	45,540	110,330	44,770								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	134,420	118,470	86,900	102,630	71,060	114,070	45,760	111,980	45,320	109,560	44,330								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/4/27	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	134,420	118,470	86,900	102,630	71,060	114,070	45,760	111,980	45,320	109,560	44,330								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	134,420	118,470	86,900	102,630	71,060	114,070	45,760	111,980	45,320	109,560	44,330								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	134,420	118,470	86,900	102,630	71,060	114,070	45,760	111,980	45,320	109,560	44,330								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	123,310	109,340	81,510	95,260	67,540	110,550	44,550	108,460	44,110	106,370	42,900								
区内・小松	Shonai = Komatsu	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	134,420	118,470	86,900	102,630	71,060	114,070	45,760	111,980	45,320	109,560	44,330								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	140,030	124,960	95,150	109,890	80,080	131,450	48,950	128,700	48,070	126,060	47,080								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	140,030	124,960	95,150	109,890	80,080	131,450	48,950	128,700	48,070	126,060	47,080								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	140,030	124,960	95,150	109,890	80,080	131,450	48,950	128,700	48,070	126,060	47,080								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	140,030	124,960	95,150	109,890	80,080	131,450	48,950	128,700	48,070	126,060	47,080								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	140,030	124,960	95,150	109,890	80,080	131,450	48,950	128,700	48,070	126,060	47,080								
区内・鳥取	Shonai = Tottori	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	148,830	132,110	98,890	115,390	82,170	137,060	52,910	134,420	52,250	131,230	51,770								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	146,080	129,800	97,240	113,520	80,850	135,410	49,170	132,770	48,510	129,800	47,080								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	146,080	129,800	97,240	113,520	80,850	135,410	49,170	132,770	48,510	129,800	47,080								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	146,080	129,800	97,240	113,520	80,850	135,410	49,170	132,770	48,510	129,800	47,080								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	146,080	129,800	97,240	113,520	80,850	135,410	49,170	132,770	48,510	129,800	47,080								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	146,080	129,800	97,240	113,520	80,850	135,410	49,170	132,770	48,510	129,800	47,080								
区内・米子	Shonai = Yonago	東京 Tokyo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	154,000	136,510	101,530	118,910	84,040	141,240	52,030	138,380	51,370	135,410	50,380								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	171,160	149,820	107,410	128,590	86,130	148,390	52,910	145,310	52,250	141,460	51,260								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	165,770	144,650	102,410	123,530	81,290	143,000	49,170	139,590	48,510	136,290	47,080								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	171,160	149,820	107,410	128,590	86,130	148,390	52,910	145,310	52,250	141,460	51,260								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	165,770	144,650	102,410	123,530	81,290	143,000	49,170	139,590	48,510	136,290	47,080								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	171,160	149,820	107,410	128,590	86,130	148,390	52,910	145,310	52,250	141,460	51,260								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	165,770	144,650	102,410	123,530	81,290	143,000	49,170	139,590	48,510	136,290	47,080								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	171,160	149,820	107,410	128,590	86,130	148,390	52,910	145,310	52,250	141,460	51,260								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	165,770	144,650	102,410	123,530	81,290	143,000	49,170	139,590	48,510	136,290	47,080								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	171,160	149,820	107,410	128,590	86,130	148,390	52,910	145,310	52,250	141,460	51,260								
区内・石見	Shonai = Iwami	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	165,770	144,650	102,410	123,530	81,290	143,000	49,170	139,590	48,510	136,290	47,080								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	147,180	130,790	98,450	114,510	82,170	131,450	49,940	128,700	49,500	125,620	48,510								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	137,720	122,650	92,620	107,690	77,550	126,610	46,420	124,190	45,760	121,220	44,770								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	147,180	130,790	98,450	114,510	82,170	131,450	49,940	128,700	49,500	125,620	48,510								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/5/6 ~ 2027/7/15	137,720	122,650	92,620	107,690	77,550	126,610	46,420	124,190	45,760	121,220	44,770								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/7/16 ~ 2027/8/16	147,180	130,790	98,450	114,510	82,170	131,450	49,940	128,700	49,500	125,620	48,510								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	137,720	122,650	92,620	107,690	77,550	126,610	46,420	124,190	45,760	121,220	44,770								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	147,180	130,790	98,450	114,510	82,170	131,450	49,940	128,700	49,500	125,620	48,510								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	137,720	122,650	92,620	107,690	77,550	126,610	46,420	124,190	45,760	121,220	44,770								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	147,180	130,790	98,450	114,510	82,170	131,450	49,940	128,700	49,500	125,620	48,510								
区内・岡山	Shonai = Okayama	東京 Tokyo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	137,720	122,650	92,620	107,690	77,550	126,610	46,420	124,190	45,760	121,220									

＜旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用期＞全季
 ローズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハリソン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大黒国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線表の方向性を示す。
 ※座席を希望する1歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者割引の運賃は、20%割引が適用されます。
 ※路線・便・期間によっては運賃の定率による場合や乗継が定められている場合があります。
 ※本運賃表は、1歳未満の小児の運賃と1歳以上の小児の運賃とを別々に示しています。ANAのサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
 Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport. Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kобе Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※There is a 25% discount for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※路線表は、1歳未満の小児の運賃と1歳以上の小児の運賃とを別々に示しています。ANAのサイトをご覧ください。

※本運賃表は、1歳未満の小児の運賃と1歳以上の小児の運賃とを別々に示しています。ANAのサイトをご覧ください。

			Simple				Economy Class				
			First Class				Economy Class				
			28日前 28Days Before		45日前 45Days Before		28日前 28Days Before		45日前 45Days Before		
1日前 1Day Before	最高値 Max	最低値 Min	1日前 1Day Before	最高値 Max	最低値 Min	1日前 1Day Before	最高値 Max	最低値 Min	1日前 1Day Before	最高値 Max	最低値 Min
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max
市内＝福岡 Shonai＝Kochi	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	158,620	143,000	105,160	127,270	89,430	148,170	52,030	145,310	51,370
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	158,620	55,550	155,540	54,340
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	150,480	50,160	147,400	48,950
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	158,620	55,550	155,540	54,340
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	-	150,480	50,160	147,400	48,950
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	158,620	55,550	155,540	54,340
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	150,480	50,160	147,400	48,950
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	158,620	55,550	155,540	54,340
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	-	150,480	50,160	147,400	48,950
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	158,620	55,550	155,540	54,340
市内＝北九州 Shonai＝Kitakyushu	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	150,480	50,160	147,400	48,950
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	172,810	154,660	110,990	136,510	92,840	149,270	51,810	146,080	50,820
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	172,810	154,660	110,990	136,510	92,840	149,270	51,810	146,080	50,820
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	172,810	154,660	110,990	136,510	92,840	149,270	51,810	146,080	50,820
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	172,810	154,660	110,990	136,510	92,840	149,270	51,810	146,080	50,820
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝大分 Shonai＝Oita	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	189,530	168,300	117,920	146,960	96,580	156,310	55,440	153,010	54,340
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	192,060	171,820	122,870	151,580	102,630	158,840	56,210	155,100	55,550
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	177,650	160,270	117,480	143,000	100,100	153,670	50,820	150,040	50,160
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	192,060	171,820	122,870	151,580	102,630	158,840	56,210	155,100	55,550
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	177,650	160,270	117,480	143,000	100,100	153,670	50,820	150,040	50,160
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	192,060	171,820	122,870	151,580	102,630	158,840	56,210	155,100	55,550
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	177,650	160,270	117,480	143,000	100,100	153,670	50,820	150,040	50,160
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/21	192,060	171,820	122,870	151,580	102,630	158,840	56,210	155,100	55,550
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	192,060	171,820	122,870	151,580	102,630	158,840	56,210	155,100	55,550
市内＝佐賀 Shonai＝Saga	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	177,650	160,270	117,480	143,000	100,100	153,670	50,820	150,040	50,160
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	183,040	162,360	121,000	141,680	100,320	156,090	53,130	152,790	51,590
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	183,040	162,360	121,000	141,680	100,320	156,090	53,130	152,790	51,590
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	183,040	162,360	121,000	141,680	100,320	156,090	53,130	152,790	51,590
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	183,040	162,360	121,000	141,680	100,320	156,090	53,130	152,790	51,590
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝長崎 Shonai＝Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	192,940	170,500	126,060	148,170	103,620	165,550	56,650	162,360	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	182,710	161,590	119,350	140,470	98,230	151,360	52,030	148,170	50,820
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	182,710	161,590	119,350	140,470	98,230	151,360	52,030	148,170	50,820
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	182,710	161,590	119,350	140,470	98,230	151,360	52,030	148,170	50,820
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	182,710	161,590	119,350	140,470	98,230	151,360	52,030	148,170	50,820
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝熊本 Shonai＝Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	195,580	172,040	124,960	148,390	101,420	160,490	56,650	157,410	55,440
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	191,620	169,510	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	177,650	158,180	119,350	138,820	99,880	153,230	51,370	150,260	50,160
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	191,620	169,490	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	177,650	158,180	119,350	138,820	99,880	153,230	51,370	150,260	50,160
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	191,620	169,490	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	177,650	158,180	119,350	138,820	99,880	153,230	51,370	150,260	50,160
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/21	191,620	169,490	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	191,620	169,510	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝宮崎 Shonai＝Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	191,620	169,510	125,620	147,400	103,510	160,490	55,770	157,410	54,560
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	193,930	171,380	126,610	148,830	104,660	164,890	52,690	161,810	51,370
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	182,050	161,370	120,010	140,690	99,330	157,190	50,160	153,780	48,950
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	193,930	171,380	126,610	148,830	104,660	164,890	52,690	161,810	51,370
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	182,050	161,370	120,010	140,690	99,330	157,190	50,160	153,780	48,950
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	193,930	171,380	126,610	148,830	104,660	164,890	52,690	161,810	51,370
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	182,050	161,370	120,010	140,690	99,330	157,190	50,160	153,780	48,950
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	193,930	171,380	126,610	148,830	104,660	164,890	52,690	161,810	51,370
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	182,050	161,370	120,010	140,690	99,330	157,190	50,160	153,780	48,950
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	193,930	171,380	126,610	148,830	104,660	164,890	52,690	161,810	51,370
市内＝鹿児島 Shonai＝Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	182,050	161,370	120,010	140,690	99,330	157,190	50,160	153,780	48,950
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	254,230	223,190	160,930	191,840	129,580	208,340	63,360	203,390	62,040
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	229,680	201,300	144,430	172,810	116,050	193,700	57,330	175,340	56,430
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	254,230	223,190	160,930	191,840	129,580	208,340	63,360	203,390	62,040
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	229,680	201,300	144,430	172,810	116,050	193,700	57,330	175,340	56,430
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	254,230	223,190	160,930	191,840	129,580	208,340	63,360	203,390	62,040
市内＝鹿児島 Shonai＝Miyako	東京 Tokyo										

＜飛行開始日＞ 全席開 2027/3/28~2027/10/30 <Applicable Flight> All
 ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
 ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~9/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・夏期運賃 (羽田) 成田国際線、大阪・夏期運賃 (伊丹) 関西国際線
 ※運賃は2方向平均を指します。

※座席も使用する1歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃は、20%割引価格となります。

※航空会社・航空機により運賃の異なる場合や運賃が同一場合でも、運賃の異なる場合があります。

※「元金返還型」は、元金返還の権利が与えられていません。元金返還の権利が与えられる場合は別途案内があります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

※運賃は日本円、電算機算出されたものであり、必ずしも整数にはなりません。

※乗客のフライトスケジュールが12歳未満の小児の場合は、往復運賃の1/2が往復運賃となります。

※株主優待乗客 (フリス・シーズン) の運賃は、5%割引価格となります。

			ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before	
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min	最高値 Max	最低値 Min
仙台→那覇	Sendai→Naha	名古屋 Nagoya 2027/9/22 ~ 2027/9/26	159,720	141,460	105,380	123,310	87,120	134,640	39,050	131,010	38,500	127,490	37,620	127,490
仙台→那覇	Sendai→Naha	名古屋 Nagoya 2027/9/27 ~ 2027/9/30	157,630	139,040	101,970	120,340	83,380	113,300	34,670	110,550	34,320	107,800	33,440	107,800
仙台→那覇	Sendai→Naha	名古屋 Nagoya 2027/10/1 ~ 2027/10/30	159,720	141,460	105,380	123,310	87,120	134,640	39,050	131,010	38,500	127,490	37,620	127,490
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	142,780	127,710	88,220	112,640	68,970	122,650	39,270	120,230	38,280	117,260	36,960	117,260
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	142,780	127,710	88,220	112,640	68,970	122,650	39,270	120,230	38,280	117,260	36,960	117,260
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	142,780	127,710	88,220	112,640	68,970	122,650	39,270	120,230	38,280	117,260	36,960	117,260
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/9/21 ~ 2027/9/24	142,780	127,710	88,220	112,640	68,970	122,650	39,270	120,230	38,280	117,260	36,960	117,260
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/9/25 ~ 2027/9/26	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	142,780	127,710	88,220	112,640	68,970	122,650	39,270	120,230	38,280	117,260	36,960	117,260
仙台→那覇	Sendai→Wakana	札幌 Sapporo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	146,960	132,330	93,390	117,700	74,580	122,710	43,010	125,180	42,020	122,320	40,370	122,320
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	144,210	128,920	89,210	113,740	69,850	129,360	40,810	126,500	39,930	123,530	38,830	123,530
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	147,510	131,890	91,080	116,160	71,280	133,980	45,760	131,670	44,990	128,700	43,450	128,700
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	144,210	128,920	89,210	113,740	69,850	129,360	40,810	126,500	39,930	123,530	38,830	123,530
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	147,510	131,890	91,080	116,160	71,280	133,980	45,760	131,670	44,990	128,700	43,450	128,700
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/9/21 ~ 2027/9/24	144,210	128,920	89,210	113,740	69,850	129,360	40,810	126,500	39,930	123,530	38,830	123,530
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/9/25 ~ 2027/9/26	147,510	131,890	91,080	116,160	71,280	133,980	45,760	131,670	44,990	128,700	43,450	128,700
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	144,210	128,920	89,210	113,740	69,850	129,360	40,810	126,500	39,930	123,530	38,830	123,530
仙台→那覇	Sendai→Rishiri	札幌 Sapporo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	143,220	128,370	89,430	112,430	70,400	122,430	33,220	120,010	32,450	117,040	31,350	117,040
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	143,220	128,370	89,430	112,430	70,400	122,430	33,220	120,010	32,450	117,040	31,350	117,040
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	143,220	128,370	89,430	112,430	70,400	122,430	33,220	120,010	32,450	117,040	31,350	117,040
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/9/21 ~ 2027/9/24	143,220	128,370	89,430	112,430	70,400	122,430	33,220	120,010	32,450	117,040	31,350	117,040
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/9/25 ~ 2027/9/26	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	143,220	128,370	89,430	112,430	70,400	122,430	33,220	120,010	32,450	117,040	31,350	117,040
仙台→那覇	Sendai→Memambetsu	札幌 Sapporo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	145,860	130,680	90,750	115,390	71,280	128,370	36,960	125,620	36,190	122,650	34,650	122,650
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	141,900	126,830	87,340	111,870	68,090	127,270	38,830	124,520	37,840	121,660	36,740	121,660
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	141,900	126,830	87,340	111,870	68,090	127,270	38,830	124,520	37,840	121,660	36,740	121,660
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	141,900	126,830	87,340	111,870	68,090	127,270	38,830	124,520	37,840	121,660	36,740	121,660
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/9/21 ~ 2027/9/24	141,900	126,830	87,340	111,870	68,090	127,270	38,830	124,520	37,840	121,660	36,740	121,660
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/9/25 ~ 2027/9/26	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	141,900	126,830	87,340	111,870	68,090	127,270	38,830	124,520	37,840	121,660	36,740	121,660
仙台→那覇	Sendai→Nakashibetsu	札幌 Sapporo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	145,640	131,450	93,610	117,260	75,240	133,100	42,460	130,460	41,360	127,270	39,930	127,270
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	139,810	124,960	86,130	110,110	67,100	119,350	36,960	117,040	35,970	114,070	34,870	114,070
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/5/6 ~ 2027/7/15	139,810	124,960	86,130	110,110	67,100	119,350	36,960	117,040	35,970	114,070	34,870	114,070
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	139,810	124,960	86,130	110,110	67,100	119,350	36,960	117,040	35,970	114,070	34,870	114,070
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/9/21 ~ 2027/9/24	139,810	124,960	86,130	110,110	67,100	119,350	36,960	117,040	35,970	114,070	34,870	114,070
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/9/25 ~ 2027/9/26	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	139,810	124,960	86,130	110,110	67,100	119,350	36,960	117,040	35,970	114,070	34,870	114,070
仙台→那覇	Sendai→Kushiro	札幌 Sapporo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	143,220	127,710	87,120	112,430	67,540	122,710	40,050	119,350	39,050	116,370	37,970	116,370
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/5/6 ~ 2027/7/15	106,810	90,910	60,910	76,760	50,700	106,810	36,960	104,280	36,190	101,530	29,700	101,530
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/7/16 ~ 2027/8/16	106,810	90,910	60,910	76,760	50,700	106,810	36,960	104,280	36,190	101,530	29,700	101,530
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/8/17 ~ 2027/9/16	106,810	90,910	60,910	76,760	50,700	106,810	36,960	104,280	36,190	101,530	29,700	101,530
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima	大阪 Osaka 2027/9/17 ~ 2027/9/20	106,810	90,910	60,910	76,760	50,700	106,810	36,960	104,280	36,190	101,530	29,700	101,530
仙台→那覇	Sendai→Hiroshima													

シンプル 往復 運賃表

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

＜旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用便＞全便
ローシーズン：4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30
ハイシーズン：3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30
※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際（神戸）
※路線は双方向きを含みます。

✖Departure date: All / 2027/3/28~2027/10/30 ✖Applicable flight: All
 ✖Low Season: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/22~9/30
 ✖High Season: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30
 ✖Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) / Narita International Airport ✖Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport ✖Kobe Airport
 ✖Route includes both directions.
 ✖The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ✖The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ✖Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.

For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線	Route	経由	Transit Point	開通	ファーストクラス				エコノミークラス			
					First Class		Economy Class		First Class		Economy Class	
					1日前 1day Before	2週間前 2Weeks Before	45日前 45Days Before	1日前 1day Before	2週間前 2Weeks Before	45日前 45Days Before		
					最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max		
福岡→札幌	Fukuoka→Rishiri	札幌	Sapporo	2027/9/17	96,800	143,320	113,010	158,200	120,420	158,210	120,420	158,210
札幌→福岡	Rishiri→Fukuoka	札幌	Sapporo	2027/9/21	96,800	141,680	128,700	93,170	115,830	76,120	135,850	129,360
福岡→札幌	Fukuoshima→Rishiri	札幌	Sapporo	2027/9/22	96,740	132,320	96,800	120,010	79,200	141,900	136,070	147,190
札幌→福岡	Rishiri→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/9/27	96,740	131,680	128,700	93,170	115,830	76,120	135,850	129,360
福岡→札幌	Fukuoshima→Rishiri	札幌	Sapporo	2027/10/10	96,740	132,320	96,800	120,010	79,200	141,900	136,070	147,190
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/3/28	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/4/1	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/4/28	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/6	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/5/16	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/17	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/5/26	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/27	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/5/28	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/29	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Memambetsu	札幌	Sapporo	2027/5/30	145,090	132,110	96,360	119,310	79,200	136,290	47,410	133,100
札幌→福岡	Memambetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/31	145,090	128,130	96,360	115,610	76,670	128,920	43,670	126,060
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/3/28	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/4/1	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/4/28	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/6	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/5/16	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/17	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/5/26	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/27	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/5/28	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/29	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Nakashibetsu	札幌	Sapporo	2027/5/30	144,870	132,880	99,330	121,000	83,160	141,130	46,420	137,940
札幌→福岡	Nakashibetsu→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/31	144,870	126,610	91,300	113,960	74,360	137,940	44,990	127,490
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/3/28	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/4/1	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/4/28	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/6	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/5/16	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/17	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/5/26	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/27	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/5/28	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/29	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Kushiro	札幌	Sapporo	2027/5/30	142,340	129,410	92,840	116,050	75,460	132,550	41,100	129,580
札幌→福岡	Kushiro→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/31	142,340	124,740	90,090	112,200	73,370	125,840	41,580	123,090
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/3/28	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/4/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/4/28	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/6	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/5/16	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/17	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/5/26	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/27	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/5/28	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/29	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Hakodate	札幌	Sapporo	2027/5/30	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Hakodate→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/5/31	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800	126,610	46,420	123,970
札幌→福岡	Matsumaya→Fukuoshima	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	118,600	87,340	107,800	72,270	119,570	43,010	117,040
福岡→札幌	Fukuoshima→Matsumaya	札幌	Sapporo	2027/10/1	134,200	122,870	90,310	111,650	78,800			

＜旅行開始日＞ 全期間 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜乗機種＞ 全機種 2027/3/28~2027/10/30 <乗機種＞ 全機種
ローシーズン: 4/1~4/27, 5/6~7/15, 8/17~9/16, 9/21, 9/27~9/30
ハイシーズン: 3/28~3/31, 4/28~5/5, 7/16~8/16, 9/17~9/20, 9/22~9/26, 10/1~10/30

※東京・東京国際線 (羽田) /成田国際線、大阪: 大阪国際線 (伊丹) /関西国際線、神戸

※往復運賃は片道に相当します。

※座席未使用による1歳未満の小児の運賃負担は、25%割引価格となります。

※障がい者割引の運賃負担は、20%割引が適用されます。

※障がい者割引は、乗機種により2歳未満の小児の場合も適用されない場合があります。

※「往復乗機種」は、往復の乗機種が同一とされています。往復の乗機種が異なる場合は乗機種別と表記は、ANAのウェブサイトをご覧ください。

				シフト Simple								
				ファーストクラス First Class				エコノミークラス Economy Class				
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period		1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before	1日前 1day Before	28日前 28days Before	45日前 45days Before
				最廉価格 Max	最廉価格 Min	最廉価格 Max	最廉価格 Min	最廉価格 Max	最廉価格 Min	最廉価格 Max	最廉価格 Min	
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	190,410	167,200	116,050	143,990	92,840	153,670	37,400	150,040	36,630
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	203,170	178,530	123,750	153,780	99,110	171,600	39,930	167,420	39,270
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	190,410	167,200	116,050	143,990	92,840	153,670	37,400	150,040	36,630
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	203,170	178,530	123,750	153,780	99,110	171,600	39,930	167,420	39,270
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	190,410	167,200	116,050	143,990	92,840	153,670	37,400	150,040	36,630
新羽→新羽	Nigata→Naha	大阪 Osaka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	203,170	178,530	123,750	153,780	99,110	171,600	39,930	167,420	39,270
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	137,720	124,740	89,430	111,870	72,490	124,740	38,500	121,880	37,840
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/5/6 ~ 2027/5/15	137,720	124,740	89,430	111,870	72,490	124,740	38,500	121,880	37,840
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/5/16 ~ 2027/5/21	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	137,720	124,740	89,430	111,870	72,490	124,740	38,500	121,880	37,840
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	137,720	124,740	89,430	111,870	72,490	124,740	38,500	121,880	37,840
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	137,720	124,740	89,430	111,870	72,490	124,740	38,500	121,880	37,840
新羽→新羽	Nigata→Wakkanai	札幌 Sapporo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	143,220	131,010	96,800	118,910	80,520	131,450	41,580	128,700	40,810
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/5/6 ~ 2027/5/15	139,150	126,060	90,530	112,860	73,370	131,450	39,930	128,150	39,490
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/5/16 ~ 2027/5/21	143,770	130,680	94,490	117,480	77,110	137,720	44,330	135,190	43,670
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	139,150	126,060	90,530	112,860	73,370	131,450	39,930	128,150	39,490
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	143,770	130,680	94,490	117,480	77,110	137,720	44,330	135,190	43,670
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	139,150	126,060	90,530	112,860	73,370	131,450	39,930	128,150	39,490
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	143,770	130,680	94,490	117,480	77,110	137,720	44,330	135,190	43,670
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	139,150	126,060	90,530	112,860	73,370	131,450	39,930	128,150	39,490
新羽→新羽	Nigata→Rishiri	札幌 Sapporo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/3/28 ~ 2027/3/31	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/4/1 ~ 2027/4/27	136,950	123,970	88,660	110,990	71,720	129,360	38,060	126,280	37,400
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/4/28 ~ 2027/5/5	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/5/6 ~ 2027/5/15	136,950	123,970	88,660	110,990	71,720	129,360	38,060	126,280	37,400
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/5/16 ~ 2027/5/21	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/8/17 ~ 2027/9/16	136,950	123,970	88,660	110,990	71,720	129,360	38,060	126,280	37,400
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/9/17 ~ 2027/9/20	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/9/21 ~ 2027/9/21	136,950	123,970	88,660	110,990	71,720	129,360	38,060	126,280	37,400
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/9/22 ~ 2027/9/26	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/9/27 ~ 2027/9/30	136,950	123,970	88,660	110,990	71,720	129,360	38,060	126,280	37,400
新羽→中継線	Nigata→Nakashibetsu	札幌 Sapporo	2027/10/1 ~ 2027/10/30	141,900	130,240	97,020	118,470	81,070	136,950	40,920	133,980	40,150
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/5/6 ~ 2027/5/15	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/5/16 ~ 2027/5/21	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→松山	Nigata→Matsuyama	大阪 Osaka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	137,500	122,100	82,170	106,590	66,660	126,060	36,190	123,530	35,530
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	137,280	122,870	82,940	108,460	66,000	119,570	35,530	117,260	34,650
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/5/6 ~ 2027/5/15	137,280	122,870	82,940	108,460	66,000	119,570	35,530	117,260	34,650
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/5/16 ~ 2027/5/21	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	137,280	122,870	82,940	108,460	66,000	119,570	35,530	117,260	34,650
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	137,280	122,870	82,940	108,460	66,000	119,570	35,530	117,260	34,650
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	137,280	122,870	82,940	108,460	66,000	119,570	35,530	117,260	34,650
新羽→高知	Nigata→Kochi	大阪 Osaka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	142,120	129,140	93,170	116,160	80,300	125,620	37,840	122,650	36,960
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	131,890	117,260	79,640	102,630	65,010	121,000	34,320	118,690	33,660
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	125,400	108,900	70,840	93,880	57,000	110,990	33,880	108,000	32,010
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	152,790	134,200	91,740	115,610	73,150	131,890	34,870	128,700	34,320
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/5/6 ~ 2027/5/15	141,900	125,400	87,340	108,900	70,840	125,620	33,880	122,650	33,000
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/5/16 ~ 2027/5/21	152,790	134,200	91,740	115,610	73,150	131,890	34,870	128,700	34,320
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/8/17 ~ 2027/9/16	125,400	108,900	70,840	93,880	57,000	110,990	33,880	108,000	32,010
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/9/17 ~ 2027/9/20	152,790	134,200	91,740	115,610	73,150	131,890	34,870	128,700	34,320
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/9/21 ~ 2027/9/21	141,900	125,400	87,340	108,900	70,840	125,620	33,880	122,650	33,000
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/9/22 ~ 2027/9/26	152,790	134,200	91,740	115,610	73,150	131,890	34,870	128,700	34,320
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/9/27 ~ 2027/9/30	141,900	125,400	87,340	108,900	70,840	125,620	33,880	122,650	33,000
新羽→大分	Nigata→Oita	大阪 Osaka	2027/10/1 ~ 2027/10/30	152,790	134,200	91,740	115,610	73,150	131,890	34,870	128,700	34,320
新羽→福岡	Nigata→Nagasaki	大阪 Osaka	2027/3/28 ~ 2027/3/31	159,940	141,130	98,230	122,320	79,420	148,170	35,970	144,870	34,870
新羽→福岡	Nigata→Nagasaki	大阪 Osaka	2027/4/1 ~ 2027/4/27	153,010	134,970	94,050	117,040	76,120	142,120	35,530	139,040	34,650
新羽→福岡	Nigata→Nagasaki	大阪 Osaka	2027/4/28 ~ 2027/5/5	159,940	141,130	98,230	122,320	79,420	148,170	35,970	144,870	34,870
新羽→福岡	Nigata→Nagasaki	大阪 Osaka	2027/5/6 ~ 2027/5/15	153,010	134,970	94,050	117,040	76,120	142,120	35,530		

シンプル 往復 運賃表

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

旅行開始日＞全期前 3/28/2022~7/10/2022 ＜通期前＞全期
 ローズライン：4/11~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 ハインズ：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/6、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ●東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ●路線は12ヶ月を含みます。
 ●座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当となります。
 ●座席1名若し客の運賃は、小児の運賃相当となります。
 ●路線と座席-座席によって運賃が決定され、場合によっては航空機がない場合があります。
 ●以下運賃は、1名様あたり運賃は1名様のみです。1名様あたり運賃の対象空港・料金額

* **Departure Dates:** 2/27-3/28/2022 01/10-3/10 * **Capacities:** **Flight** 401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/13

(JPY)

[illegible]

＜飛行開始日＞全期：2027/3/28～2027/10/30 ＜乗換所＞全乗
ローシーズン：4/1～4/21、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京・夏休期間（約10日）/成田国際線、大田：入国税額（9円）/成田国際線/成田
※乗換所は必ず乗換所です。
※乗換所を利用する2歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
※乗換所の乗換料は、20%割引が適用されます。
※乗換所・乗換料については乗換所の規定を必ずご確認ください。
※乗換所・乗換料については乗換所の規定を必ずご確認ください。

＜Departure date＞All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
Low Season: 4/1～4/21、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※If the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			ファーストクラス First Class												エコノミークラス Economy Class											
			28日前 28 Days Before				45日前 45 Days Before				1日前 1 Day Before				28日前 28 Days Before				45日前 45 Days Before							
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before							
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min						
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	141,130	125,840	95,480	110,550	80,300	125,840	44,550	123,090	43,670	120,340	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	149,490	132,880	99,880	116,380	83,380	132,770	49,720	129,800	49,170	126,830	48,290										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	141,130	125,840	95,480	110,550	80,300	125,840	44,550	123,090	43,670	120,340	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	149,490	132,880	99,880	116,380	83,380	132,770	49,720	129,800	49,170	126,830	48,290										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	141,130	125,840	95,480	110,550	80,300	125,840	44,550	123,090	43,670	120,340	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	149,490	132,880	99,880	116,380	83,380	132,770	49,720	129,800	49,170	126,830	48,290										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	141,130	125,840	95,480	110,550	80,300	125,840	44,550	123,090	43,670	120,340	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Tottori	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	149,490	132,880	99,880	116,380	83,380	132,770	49,720	129,800	49,170	126,830	48,290										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	147,180	130,680	97,570	114,070	81,070	129,800	44,770	127,050	44,110	124,190	42,680										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	147,180	130,680	97,570	114,070	81,070	129,800	44,770	127,050	44,110	124,190	42,680										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	147,180	130,680	97,570	114,070	81,070	129,800	44,770	127,050	44,110	124,190	42,680										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	147,180	130,680	97,570	114,070	81,070	129,800	44,770	127,050	44,110	124,190	42,680										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	147,180	130,680	97,570	114,070	81,070	129,800	44,770	127,050	44,110	124,190	42,680										
岡山＝米子	Toyama＝Yonago	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	154,660	137,280	102,630	120,010	85,250	136,950	48,950	133,760	48,290	131,010	47,190										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝石見	Toyama＝Iwami	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	171,820	150,700	108,460	129,580	87,340	143,990	49,720	140,690	49,170	137,060	48,070										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	166,760	145,420	102,850	124,190	81,510	137,280	44,770	133,980	44,110	130,680	42,680										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	138,620	123,530	93,060	108,240	77,770	121,000	42,020	118,470	41,360	115,610	40,370										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	147,730	131,670	99,440	115,610	83,380	127,050	46,860	124,190	46,420	121,220	45,320										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	138,620	123,530	93,060	108,240	77,770	121,000	42,020	118,470	41,360	115,610	40,370										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	147,730	131,670	99,440	115,610	83,380	127,050	46,860	124,190	46,420	121,220	45,320										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	138,620	123,530	93,060	108,240	77,770	121,000	42,020	118,470	41,360	115,610	40,370										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	147,730	131,670	99,440	115,610	83,380	127,050	46,860	124,190	46,420	121,220	45,320										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	138,620	123,530	93,060	108,240	77,770	121,000	42,020	118,470	41,360	115,610	40,370										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	147,730	131,670	99,440	115,610	83,380	127,050	46,860	124,190	46,420	121,220	45,320										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	138,620	123,530	93,060	108,240	77,770	121,000	42,020	118,470	41,360	115,610	40,370										
岡山＝岡山	Toyama＝Okayama	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	147,730	131,670	99,440	115,610	83,380	127,050	46,860	124,190	46,420	121,220	45,320										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	164,890	146,300	109,120	127,710	90,530	130,240	46,860	127,490	45,980	124,520	45,100										
岡山＝広島	Toyama＝Hiroshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	156,310	138,600	103,070	120,780	85,250	125,180	42,680	122,430	42,020	120,010	40,810										
岡山＝伊予	Toyama＝Iwakuni	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	164,890	146,300																			

＜飛行開始日＞ 全期：2027/3/28～2027/10/30 ＜乗降期＞ 全季
ローシーズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京：東京国際空港（羽田） 成田国際空港（成田） 大田原駅（伊丹） 関西国際空港（伊丹）
※福岡：福岡国際空港（福岡）
※路線変更等による2歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。
※障がい・高齢者の運賃は、20%割引価格となります。
※障がい・高齢者による2歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。
※障がい・高齢者による2歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。
※障がい・高齢者による2歳未満の小児の運賃額は、25%割引価格となります。

※Departure date: All / 2027/3/28～2027/10/30 <Applicable Flight> All
Low Season: 4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Itam) /Kansai International Airport (Itam) /Kobe Airport
※Fares for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※If the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	ファーストクラス First Class				シマフル Simple				エコノミークラス Economy Class			
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before	
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	192,720	172,590	123,970	152,570	103,840	154,440	53,130	150,480	52,470
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/5/5	～	2027/7/15	178,750	161,150	117,920	143,550	100,320	147,950	46,420	144,430	45,760
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	192,720	172,590	123,970	152,570	103,840	154,440	53,130	150,480	52,470
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	178,750	161,150	117,920	143,550	100,320	147,950	46,420	144,430	45,760
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	192,720	172,590	123,970	152,570	103,840	154,440	53,130	150,480	52,470
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	178,750	161,150	117,920	143,550	100,320	147,950	46,420	144,430	45,760
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	192,720	172,590	123,970	152,570	103,840	154,440	53,130	150,480	52,470
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	178,750	161,150	117,920	143,550	100,320	147,950	46,420	144,430	45,760
高山→佐賀	Toyama→Saga	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	192,720	172,590	123,970	152,570	103,840	154,440	53,130	150,480	52,470
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	178,750	163,240	121,440	142,340	100,540	150,480	48,730	147,180	47,190
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	184,140	163,240	121,440	142,340	100,540	150,480	48,730	147,180	47,190
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	184,140	163,240	121,440	142,340	100,540	150,480	48,730	147,180	47,190
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	184,140	163,240	121,440	142,340	100,540	150,480	48,730	147,180	47,190
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	184,140	163,240	121,440	142,340	100,540	150,480	48,730	147,180	47,190
高山→長崎	Toyama→Nagasaki	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	193,490	171,380	127,050	149,270	104,940	161,150	53,460	157,850	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	196,240	172,810	126,060	149,490	102,630	156,090	53,460	152,790	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	183,700	162,360	119,790	141,130	98,450	145,640	47,630	142,560	46,420
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	196,240	172,810	126,060	149,490	102,630	156,090	53,460	152,790	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	183,700	162,360	119,790	141,130	98,450	145,640	47,630	142,560	46,420
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	196,240	172,810	126,060	149,490	102,630	156,090	53,460	152,790	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	183,700	162,360	119,790	141,130	98,450	145,640	47,630	142,560	46,420
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	196,240	172,810	126,060	149,490	102,630	156,090	53,460	152,790	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	183,700	162,360	119,790	141,130	98,450	145,640	47,630	142,560	46,420
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	196,240	172,810	126,060	149,490	102,630	156,090	53,460	152,790	52,250
高山→熊本	Toyama→Kumamoto	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	183,700	162,360	119,790	141,130	98,450	145,640	47,630	142,560	46,420
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	178,750	159,060	119,790	139,370	100,100	147,510	47,080	144,650	45,760
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	178,750	159,060	119,790	139,370	100,100	147,510	47,080	144,650	45,760
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	178,750	159,060	119,790	139,370	100,100	147,510	47,080	144,650	45,760
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	178,750	159,060	119,790	139,370	100,100	147,510	47,080	144,650	45,760
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	178,750	159,060	119,790	139,370	100,100	147,510	47,080	144,650	45,760
高山→宮崎	Toyama→Miyazaki	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	192,280	170,390	126,610	148,390	104,720	156,090	52,690	152,790	51,370
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	183,040	162,140	120,340	141,240	99,440	151,580	45,760	148,170	44,550
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	183,040	162,140	120,340	141,240	99,440	151,580	45,760	148,170	44,550
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	183,040	162,140	120,340	141,240	99,440	151,580	45,760	148,170	44,550
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	183,040	162,140	120,340	141,240	99,440	151,580	45,760	148,170	44,550
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	183,040	162,140	120,340	141,240	99,440	151,580	45,760	148,170	44,550
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290
高山→鹿児島	Toyama→Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	194,590	172,260	127,710	149,820	105,380	160,490	49,500	157,190	48,290

シンプル 往復 運賃表

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

※開演開始日：全期間：2022/2/28~2022/3/30（通算9回）※全期
 ローション：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 ハウス：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※入場：東京国際線（羽田）成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）関西国際線/神戸
 ※路線は双方を含みます。
 ※12歳未満の小児は全席の12歳未満の小児専用席、25%割引相当します。
 ※海外・半海外の運賃は、20%割引相当します。
 ※路線・便・期間によっては運賃の設定がない場合や運賃がない場合があります。
 ※下記運賃は、「国際航空運賃表」に含まれていない、「国際航空運賃表」の対象空港・料金種別

Departure dates: All 2018-2019-2020/10-30 *Applicable Flight(s)
 Low Season: 4/1-4/27, 5/6-7/1, 8/1-9/16, 9/21-9/30
 High Season: 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/18-8/16, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/30
 *Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Narita International Airport / Kobe Airport (Nunobiki))
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount of the adult fare.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *The fare is not be available for all routes, flight, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 *Please contact us for details on the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the AANA website.
 *Please confirm the booking class and seasonality for both the outbound and inbound boarding dates.
 In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged for the return flight.

(JPY)

[illegible]

＜飛行開始日＞ 全期：2027/3/28～2027/10/30 ＜乗換の条件＞ 全乗
 ローシーズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・東京国際線（羽田）：成田国際線（成田）：大田原線（伊丹）/関西国際線（伊丹）
 ※羽田線は片道のみです。
 ※座席を希望する2歳未満の小児の乗賃は、25%割引価格となります。
 ※障がい・療養目的の乗賃は、20%割引価格となります。
 ※障がい・療養目的により乗賃の定額不足の場合乗換が必要ない場合もあります。
 ※障がい・療養目的により乗賃の定額不足の場合乗換が必要ない場合もあります。
 ※7歳未満の小児は、1歳未満の小児と同様に扱われます。1歳未満の小児は乗換・料金は別記の通りです。ANAのウェブサイトをご覧ください。

※乗換条件：乗換条件は羽田・伊丹の両方のターミナル・ステーションで乗換に限り、
 ※乗換条件：乗換条件は羽田・伊丹の両方のターミナル・ステーションで乗換に限り、
 ※乗換条件：乗換条件は羽田・伊丹の両方のターミナル・ステーションで乗換に限り、

＜Departure date＞ All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
 Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 ※For details on booking eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the airport class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min	最高価格 Max	最低価格 Min
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	乗降回数 Max	乗降回数 Min	乗降回数 Max	乗降回数 Min	乗降回数 Max	乗降回数 Min	乗降回数 Max	乗降回数 Min	乗降回数 Max	乗降回数 Min	乗降回数 Max	乗降回数 Min
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	186,890	165,990	119,790	145,090	98,890	147,730	47,190	144,870	45,980
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	186,890	165,990	119,790	145,090	98,890	147,730	47,190	144,870	45,980
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	186,890	165,990	119,790	145,090	98,890	147,730	47,190	144,870	45,980
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	186,890	165,990	119,790	145,090	98,890	147,730	47,190	144,870	45,980
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	186,890	165,990	119,790	145,090	98,890	147,730	47,190	144,870	45,980
東京～宮古	Noto → Miyazaki	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	196,680	173,910	124,410	151,140	101,530	155,320	50,820	152,130	49,500
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	191,290	169,070	120,340	146,960	98,230	151,690	45,980	148,390	44,770
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	191,290	169,070	120,340	146,960	98,230	151,690	45,980	148,390	44,770
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	191,290	169,070	120,340	146,960	98,230	151,690	45,980	148,390	44,770
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	191,290	169,070	120,340	146,960	98,230	151,690	45,980	148,390	44,770
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	191,290	169,070	120,340	146,960	98,230	151,690	45,980	148,390	44,770
東京～鹿児島	Noto → Kagoshima	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	198,990	175,780	125,400	152,570	102,190	159,720	47,630	156,530	46,420
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	238,920	209,000	144,870	179,080	114,950	217,590	57,090	212,190	55,550
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	238,920	209,000	144,870	179,080	114,950	217,590	57,090	212,190	55,550
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	238,920	209,000	144,870	179,080	114,950	217,590	57,090	212,190	55,550
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	238,920	209,000	144,870	179,080	114,950	217,590	57,090	212,190	55,550
東京～宮古	Noto → Miyako	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	259,600	227,590	159,720	195,580	127,710	237,590	58,300	232,190	57,090
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/3/28	～	2027/3/31	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/1	～	2027/4/27	96,140	88,440	61,710	80,630	49,280	89,210	26,950	87,340	26,290
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/28	～	2027/5/5	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/5/6	～	2027/7/15	96,140	88,440	61,710	80,630	49,280	89,210	26,950	87,340	26,290
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/7/16	～	2027/8/16	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/8/17	～	2027/9/16	96,140	88,440	61,710	80,630	49,280	89,210	26,950	87,340	26,290
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/17	～	2027/9/20	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/21	～	2027/9/21	96,140	88,440	61,710	80,630	49,280	89,210	26,950	87,340	26,290
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/22	～	2027/9/26	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/27	～	2027/9/30	96,140	88,440	61,710	80,630	49,280	89,210	26,950	87,340	26,290
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/10/1	～	2027/10/30	97,570	91,300	67,100	85,530	55,990	91,520	30,690	89,870	29,920
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/3/28	～	2027/3/31	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/1	～	2027/4/27	166,210	151,580	114,510	136,950	99,880	138,380	38,500	135,630	37,400
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/28	～	2027/5/5	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/5/6	～	2027/7/15	166,210	151,580	114,510	136,950	99,880	138,380	38,500	135,630	37,400
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/7/16	～	2027/8/16	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/8/17	～	2027/9/16	166,210	151,580	114,510	136,950	99,880	138,380	38,500	135,630	37,400
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/17	～	2027/9/20	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/21	～	2027/9/21	166,210	151,580	114,510	136,950	99,880	138,380	38,500	135,630	37,400
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/22	～	2027/9/26	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/27	～	2027/9/30	166,210	151,580	114,510	136,950	99,880	138,380	38,500	135,630	37,400
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/10/1	～	2027/10/30	182,710	162,800	123,090	143,000	103,290	154,640	40,590	143,000	39,710
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/3/28	～	2027/3/31	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/1	～	2027/4/27	86,790	80,080	56,430	73,370	45,540	83,600	34,650	81,730	34,100
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/28	～	2027/5/5	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/5/6	～	2027/7/15	86,790	80,080	56,430	73,370	45,540	83,600	34,650	81,730	34,100
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/7/16	～	2027/8/16	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/8/17	～	2027/9/16	86,790	80,080	56,430	73,370	45,540	83,600	34,650	81,730	34,100
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/17	～	2027/9/20	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/21	～	2027/9/21	86,790	80,080	56,430	73,370	45,540	83,600	34,650	81,730	34,100
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/22	～	2027/9/26	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/9/27	～	2027/9/30	86,790	80,080	56,430	73,370	45,540	83,600	34,650	81,730	34,100
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/10/1	～	2027/10/30	89,780	82,720	58,080	75,680	46,640	88,000	36,330	86,350	35,970
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/3/28	～	2027/3/31	179,960	162,360	124,190	142,780	105,600	152,570	43,450	149,490	42,460
小松～札幌	Komatsu → Sapporo	小松 Komatsu	2027/4/1	～	2027/4/27	168,410	153,450	115,610	138,380	100,540	144,430	4		

シンプル 往復 運賃表

※東京：東京国際（羽田）/成田国際、大阪：大阪国際（伊丹）/関西国際/神戸
※路線は双方向を含みます。

※下記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Tokyo: Tokyo International Airport (Haneda) /Narita International Airport
※Route includes both directions.

Ⓜ The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport

(JPY:

			シミュレーション										エビデンスベース									
			First Class										Economy Class									
			1日前		2日前		4日前		1週間前		2週間前		4週間前		1週間前		2週間前		4週間前			
			最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格	最低価格	最高価格		
路線	Route	Transit Point	Travel Period	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
小松→盛岡	Komatsu→Tokushima	東京	2027/9/17 ~ 2027/9/30	152,350	126,290	120,230	126,290	121,400	126,290	131,170	126,290	136,330	131,170	136,330	131,170	136,330	131,170	136,330	131,170	136,330		
小松→盛岡	Komatsu→Tokushima	東京	2027/9/17 ~ 2027/9/30	159,060	142,560	103,510	126,060	86,900	135,410	38,320	132,550	38,280	129,360	36,740								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/3/28 ~ 2027/3/31	163,680	147,950	109,560	132,330	93,830	143,330	38,720	140,470	38,060	136,950	36,740								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/4/1 ~ 2027/4/27	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/4/28 ~ 2027/4/30	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/5/6 ~ 2027/5/15	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/7/16 ~ 2027/7/16	163,680	147,950	109,560	132,330	93,830	143,330	38,720	140,470	38,060	136,950	36,740								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/7/17 ~ 2027/7/16	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/7/17 ~ 2027/7/20	163,680	147,950	109,560	132,330	93,830	143,330	38,720	140,470	38,060	136,950	36,740								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/7/21 ~ 2027/7/20	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Matsuyama	東京	2027/7/22 ~ 2027/7/21	151,690	138,600	104,280	124,520	90,750	138,600	36,720	134,970	36,190	132,110	35,090								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/3/28 ~ 2027/3/31	158,400	143,220	105,930	127,930	97,500	145,400	39,710	139,370	39,270	136,070	38,280								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/4/1 ~ 2027/4/27	150,480	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/4/28 ~ 2027/5/5	158,400	143,220	105,930	127,930	97,500	145,400	39,710	139,370	39,270	136,070	38,280								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/5/6 ~ 2027/7/15	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/16 ~ 2027/7/16	158,400	143,220	105,930	127,930	97,500	145,400	39,710	139,370	39,270	136,070	38,280								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/17 ~ 2027/7/16	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/17 ~ 2027/7/20	158,400	143,220	105,930	127,930	97,500	145,400	39,710	139,370	39,270	136,070	38,280								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/21 ~ 2027/7/21	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/22 ~ 2027/7/20	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/30	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	143,220	105,930	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi	東京	2027/7/27 ~ 2027/7/26	158,400	135,850	100,320	121,220	85,690	135,410	38,500	132,550	37,840	129,360	36,960								
小松→盛岡	Komatsu→Kochi																					

※往路乗車日、復路乗車日それぞれの予約クラス・シーズンalityをご確認ください。

シンプル 往復 運賃表

※往路振替日、復路振替日それぞれの予約クラス・シーズンリティをご確認ください。

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

✎ Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

船種 Route		経路 Transit Point		開航 Travel Period		フェースクラス First Class				エコノミー Economy Class							
						1泊前 1day Before		2泊前 2days Before		4泊前 4days Before		1泊前 1day Before		2泊前 2days Before		4泊前 4days Before	
						乗船 Boarding	降船 Disembarking	乗船 Boarding	降船 Disembarking	乗船 Boarding	降船 Disembarking	乗船 Boarding	降船 Disembarking	乗船 Boarding	降船 Disembarking	乗船 Boarding	降船 Disembarking
船種 = 普通線	Tottori = Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/9/21	2027/9/21	190,630	168,410	124,410	146,300	102,190	177,870	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	190,630	168,410	124,410	146,300	102,190	177,870	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Nakashibetsu	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	190,630	168,410	124,410	146,300	102,190	177,870	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/7/28	2027/7/28	-	-	-	-	-	184,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/21	2027/4/27	-	-	-	-	-	174,900	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	-	-	-	-	-	183,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	-	-	-	-	-	174,900	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	-	-	-	-	-	183,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	-	-	-	-	-	174,900	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	-	-	-	-	-	183,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/21	2027/9/21	-	-	-	-	-	174,900	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	-	-	-	-	-	183,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/30	-	-	-	-	-	174,900	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Asahikawa	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	-	-	-	-	-	183,480	158,880	127,990	153,460	121,290	52,470		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/3/28	2027/3/31	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/7	2027/4/7	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	190,850	167,860	122,100	144,870	99,110	172,590	150,600	168,850	149,500	165,330	47,080		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	190,850	167,860	122,100	144,870	99,110	172,590	150,600	168,850	149,500	165,330	47,080		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/30	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Kushiro	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	195,030	171,380	124,410	147,730	100,760	180,950	161,050	127,210	159,400	133,030	57,860		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/3/28	2027/3/31	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/21	2027/4/27	-	-	-	-	-	172,040	152,690	126,300	151,040	124,670	49,800		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	-	-	-	-	-	172,040	152,690	126,300	151,040	124,670	49,800		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	-	-	-	-	-	172,040	152,690	126,300	151,040	124,670	49,800		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	-	-	-	-	-	172,040	152,690	126,300	151,040	124,670	49,800		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/27	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	-	-	-	-	-	172,040	152,690	126,300	151,040	124,670	49,800		
船種 = 普通線	Tottori = Obihiro	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	-	-	-	-	-	179,520	159,730	127,580	158,300	121,600	56,870		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/4/21	2027/4/27	181,170	160,050	138,140	139,040	97,020	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	181,170	160,050	138,140	139,040	97,020	163,020	158,520	125,920	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	172,590	153,230	114,510	133,760	95,150	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	181,170	160,050	138,140	139,040	97,020	163,020	158,520	125,920	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	172,590	153,230	114,510	133,760	95,150	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	181,170	160,050	138,140	139,040	97,020	163,020	158,520	125,920	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/21	2027/9/21	172,590	153,230	114,510	133,760	95,150	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	172,590	153,230	114,510	133,760	95,150	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/30	172,590	153,230	114,510	133,760	95,150	158,180	149,280	125,520	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Tottori = Hakodate	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	181,170	160,050	138,140	139,040	97,020	163,020	158,520	125,920	157,530	121,460	48,660		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/28	2027/3/31	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/21	2027/4/27	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	188,980	172,040	135,200	155,100	113,300	163,240	149,720	159,940	148,510	155,870	48,660		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	188,980	172,040	135,200	155,100	113,300	163,240	149,720	159,940	148,510	155,870	48,660		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/21	2027/9/21	188,980	172,040	135,200	155,100	113,300	163,240	149,720	159,940	148,510	155,870	48,660		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/30	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	2027/10/30	202,290	180,840	137,720	159,280	116,160	172,810	153,900	126,990	152,690	165,550	51,040		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/3/28	2027/3/31	205,700	181,830	134,200	157,960	110,330	195,800	160,610	129,290	156,620	186,670	57,860		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/4/21	2027/4/27	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/4/28	2027/5/5	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/5/6	2027/7/15	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/7/16	2027/8/16	205,700	181,830	134,200	157,960	110,330	195,800	160,610	129,290	156,620	186,670	57,860		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/8/17	2027/9/16	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/17	2027/10/16	205,700	181,830	134,200	157,960	110,330	195,800	160,610	129,290	156,620	186,670	57,860		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/21	2027/9/21	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/22	2027/9/22	199,650	176,770	131,230	154,000	108,460	187,440	157,860	123,260	156,650	178,750	55,000		
船種 = 普通線	Yonago = Wakkanai	東京 Tokyo	2027/9/27	2027/9/30	205,700	181,830	134,200	157,960	110,330	195,800	160,6						

(JPY:

＜飛行開始日＞全開航：2027/3/28～2027/10/30 ＜開航期＞全乗
ロースーツ：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハーフスーツ：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京・夏空開航（羽田）：4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※開航期は航空会社により異なります。
※搭乗券を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
※成人・若年割引の運賃は、20%割引価格となります。
※障がい者・高齢者について運賃の定率割引・乗合割引が適用されない場合があります。
※「往復乗車・乗車」は、往復乗車割引と乗車割引とを同時に適用し、料金は重複してはなりません。ANAのウェブサイトをご覧ください。

＜Departure date＞All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Itam) /Kansai International Airport / Kbe Airport
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※乗車時、乗降場所在地を問わず各乗降の往復に2席に限り乗車可能となります。										※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound flights.									
※乗車時間割 (クロス・タイムコード) 乗車時間、9%割引乗車可能となります。										※ In case of different booking class and seasonality, the total of 1/10% off will be applied to the fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code).									
(乗降日付)										(乗降日付)									
路線 Route		乗降場 Transit Point		期間 Travel Period		ファーストクラス First Class				シムプル Simple				エコノミークラス Economy Class					
						1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before			
出発 Origin	到着 Destination	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point	乗降場 Transit Point
石見～札幌	Iwami～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	219,450	194,150	143,550	168,850	118,250	179,960	54,780	176,220	53,460	171,600	51,810		
石見～札幌	Iwami～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	208,560	186,890	135,410	165,110	113,740	170,720	49,720	166,760	48,510	162,360	46,810		
石見～札幌	Iwami～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	219,450	194,150	143,550	168,850	118,250	179,960	54,780	176,220	53,460	171,600	51,810		
石見～札幌	Iwami～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	208,560	186,890	135,410	165,110	113,740	170,720	49,720	166,760	48,510	162,360	46,810		
石見～札幌	Iwami～Sapporo	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	219,450	194,150	143,550	168,850	118,250	179,960	54,780	176,220	53,460	171,600	51,810		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/29	～	2027/9/30	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	132,110	114,730	80,080	97,350	62,700	116,380	29,260	113,520	28,270	110,550	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	131,670	113,740	77,770	95,700	59,730	99,660	28,820	97,790	28,050	95,480	27,170		
岡山～札幌	Okayama～Sapporo	東京	Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	132,110	114,											

＜旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用期＞全季
 ローシーズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21～9/27/30
 ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：关西国際（伊丹）/関西国際（神戸）
 ※往復航空券のみが対象です。
 ※座席を希望する1歳未満の小児の乗賃料は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者割引の乗賃料は、20%割引が適用されます。
 ※経路・便・期間によっては乗客の指定がない場合も乗客が指定した場合が適用されます。
 ※下記乗賃料は、1歳未満の小児の乗賃料とされています。1歳未満の小児の乗賃料・料金は別表にて、ANAのウェブサイトにてご確認ください。
 ※往復乗賃料は、往復乗賃料と往復のみの乗賃料（ワン・ストップ）にて購入が可能です。
 ※乗客のフライト・スケジュールの購入と乗客のフライト・スケジュールの購入は、往復乗賃料の1/2が往復乗賃料となります。
 ※往主乗客の乗客（ワン・ストップ）の乗客は、5%割引が適用されます。

＜Departure date＞All : 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞All
 Low Season : 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21～9/27/30
 High Season : 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita)/Narita International Airport (Osaka: Osaka International Airport (Itami)/Kansai International Airport (Kobe Airport
 ※Route includes both directions.
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※The fare for the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			ファーストクラス				エコノミークラス							
			1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前	
			乗客		乗客		乗客		乗客		乗客		乗客	
路線	経由	期間	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額	最低額	最高額
Route	Transit Point	Travel Period	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	132,330	114,070	77,770	95,920	59,620	100,540	27,610	98,230	26,950
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	133,760	116,160	81,070	96,670	63,580	120,560	30,140	117,480	29,260
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	132,330	114,070	77,770	95,920	59,620	100,540	27,610	98,230	26,950
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	133,760	116,160	81,070	96,670	63,580	120,560	30,140	117,480	29,260
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	132,330	114,070	77,770	95,920	59,620	100,540	27,610	98,230	26,950
広島～札幌	Hiroshima～Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	133,760	116,160	81,070	96,670	63,580	120,560	30,140	117,480	29,260
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/7/16	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740	74,360	25,740
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,320	87,120	60,830	74,030	47,630	87,340	27,390	85,470	26,510
広島～那覇	Hiroshima～Naha	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	100,100	86,570	59,620	72,930	45,980	75,900	25,740</		

＜飛行機往復＞ 全期間 2027/3/28～2027/10/30 <適用機＞ 全機
 ローシーズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
 ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京・夏期運賃（羽田）/成田国際線：大・高松国際（神戸）/関西国際線/神戸
 ※運賃表は方向性を示します。
 ※機内を併用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引が適用されます。
 ※障がい者割引の運賃は、20%割引が適用されます。
 ※障がい者、障がい者によって運賃の決定が異なる場合が稀にありますが、
 ※7歳未満は、1歳未満は割引が適用されません。1歳未満の幼児は、利用客1人あたり1名を超過しない限り、ANAのフライトに追加できます。

＜Departure date＞ All : 2027/3/28～2027/10/30 <Applicable Flight＞ All
 Low Season : 4/1～4/27, 5/6～7/15, 8/17～9/16, 9/21, 9/27～9/30
 High Season : 3/28～3/31, 4/28～5/5, 7/16～8/16, 9/17～9/20, 9/22～9/26, 10/1～10/30
 ※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport (Itam) /Osaka: Osaka International Airport (Itam) /Kobe Airport
 ※Route includes both directions
 ※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 ※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 ※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 ※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 ※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 ※If the outbound and inbound boarding dates are different, 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
 ※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

			シングル				デュオ							
			ファーストクラス				エコノミークラス							
			1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before	
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/7/16 ～ 2027/8/16	152,790	132,330	91,740	111,870	71,280	132,550	41,360	129,360	40,810	126,500	39,710	37,840
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/8/17 ～ 2027/9/16	146,740	126,830	87,120	107,030	67,320	115,170	38,060	112,860	37,620	110,330	36,740	34,870
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/9/17 ～ 2027/9/20	152,790	132,330	91,740	111,870	71,280	132,550	41,360	129,360	40,810	126,500	39,710	37,840
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/9/21 ～ 2027/9/21	146,740	126,830	87,120	107,030	67,320	115,170	38,060	112,860	37,620	110,330	36,740	34,870
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/9/22 ～ 2027/9/26	152,790	132,330	91,740	111,870	71,280	132,550	41,360	129,360	40,810	126,500	39,710	37,840
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/9/27 ～ 2027/9/30	146,740	126,830	87,120	107,030	67,320	115,170	38,060	112,860	37,620	110,330	36,740	34,870
韓国＝東京	Iwakuni＝Miyako	2027/10/1 ～ 2027/10/30	152,790	132,330	91,740	111,870	71,280	132,550	41,360	129,360	40,810	126,500	39,710	37,840
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/3/28 ～ 2027/3/31	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/4/1 ～ 2027/4/27	160,490	137,500	91,740	114,510	68,750	132,110	39,050	129,580	38,280	126,610	37,180	35,310
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/4/28 ～ 2027/5/5	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/5/6 ～ 2027/5/13	160,490	137,500	91,740	114,510	68,750	132,110	39,050	129,580	38,280	126,610	37,180	35,310
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/7/16 ～ 2027/8/16	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/8/17 ～ 2027/9/16	160,490	137,500	91,740	114,510	68,750	132,110	39,050	129,580	38,280	126,610	37,180	35,310
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/9/17 ～ 2027/9/20	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/9/21 ～ 2027/9/21	160,490	137,500	91,740	114,510	68,750	132,110	39,050	129,580	38,280	126,610	37,180	35,310
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/9/22 ～ 2027/9/26	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/9/27 ～ 2027/9/30	160,490	137,500	91,740	114,510	68,750	132,110	39,050	129,580	38,280	126,610	37,180	35,310
韓国＝石垣	Iwakuni＝Ishigaki	2027/10/1 ～ 2027/10/30	166,320	142,560	95,260	118,690	71,500	148,170	40,150	145,090	39,050	141,900	37,840	35,970
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	204,600	183,480	133,540	162,360	112,420	164,890	41,140	161,370	40,150	157,630	38,500	36,590
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	204,600	183,480	133,540	162,360	112,420	164,890	41,140	161,370	40,150	157,630	38,500	36,590
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	204,600	183,480	133,540	162,360	112,420	164,890	41,140	161,370	40,150	157,630	38,500	36,590
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	204,600	183,480	133,540	162,360	112,420	164,890	41,140	161,370	40,150	157,630	38,500	36,590
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	204,600	183,480	133,540	162,360	112,420	164,890	41,140	161,370	40,150	157,630	38,500	36,590
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Sapporo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	176,000	45,760	172,480	44,770	168,630	43,230	41,360
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	184,140	43,890	179,960	42,460	176,220	40,920	39,050
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	-	184,140	43,890	179,960	42,460	176,220	40,920	39,050
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	184,140	43,890	179,960	42,460	176,220	40,920	39,050
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	-	184,140	43,890	179,960	42,460	176,220	40,920	39,050
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	-	184,140	43,890	179,960	42,460	176,220	40,920	39,050
山口宇部＝福岡	Yamaguchi Ube＝Memanbetsu	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	194,590	52,470	190,410	51,260	186,230	49,280	47,410
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	-	180,620	43,230	176,660	42,020	172,590	40,150	38,260
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	-	180,620	43,230	176,660	42,020	172,590	40,150	38,260
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	-	180,620	43,230	176,660	42,020	172,590	40,150	38,260
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	-	180,620	43,230	176,660	42,020	172,590	40,150	38,260
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	-	180,620	43,230	176,660	42,020	172,590	40,150	38,260
山口宇部＝旭川	Yamaguchi Ube＝Asahikawa	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	-	190,850	50,380	186,670	49,170	182,710	47,410	45,540
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/3/28 ～ 2027/3/31	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/4/1 ～ 2027/4/27	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/4/28 ～ 2027/5/5	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/5/6 ～ 2027/7/15	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/7/16 ～ 2027/8/16	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/8/17 ～ 2027/9/16	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/9/17 ～ 2027/9/20	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/9/21 ～ 2027/9/21	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/9/22 ～ 2027/9/26	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/9/27 ～ 2027/9/30	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/10/1 ～ 2027/10/30	213,620	185,570	129,800	157,630	101,750	188,320	51,260	184,360	49,720	180,400	42,290	40,420
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/3/28 ～ 2027/3/31	215,710	190,630	140,470	165,550	115,390	178,310	42,020	174,350	40,920	170,720	39,050	37,180
山口宇部＝札幌	Yamaguchi Ube＝Kushiro	2027/4/1 ～ 2027/4/27	212,520	184,140	127,490	155,760	99,110	178,310	42,020	174,3				

シンプル 往復 運賃表

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

旅行開始日＞全期前 3/28/2022~7/10/2022 ＜通期前＞全期
 ローズライン：4/11~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
 ハインズ：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/6、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
 ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線は12ヶ月を含みます。
 ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当となります。
 ※座席1名割引の運賃は、小児の運賃相当となります。
 ※路線と座席使用によって運賃設定が異なる場合や運賃がない場合があります。
 ※以下運賃は、1名様あたり運賃は1名様のみです。1名様あたり運賃の対象空港・料金額

Departure dates: All 2021/12/28-2021/10/30 *Applicable flight(s)
Low Season: 7/1~4/27, 9/25-11/5, 8/1~9/16, 12/1~9/27, 9/27-10/30
High Season: 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-8/16, 9/17-9/28, 9/28-9/30, 10/1-10/30
 *Tokyo, Tokyo International Airport (Narita) / Nara International Airport (Osaka) : Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
 *Fukuoka International Airport (FNU) / Fukuoka International Airport (FUK) : Fukuoka International Airport (FUK)
 *The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 *The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
 *This fare will not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
 *The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
 *Please refer to the Airfare Rules and Regulations for details regarding the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 *PFA confirms the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
 *In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the one-way fare for the return flight.

(JPY)

[illegible]

シンプル 往復 運賃表

※旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用費＞全乗
 ローション：4/1～4/27、5/6～5/15、8/17～8/16、9/21、9/27～9/30
 ハーシーズ：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/6、9/17～10/20、9/22～9/26、10/1～10/30
 ※東京：東京国際線（羽田）/成田国際線、大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
 ※路線は以下の特典を含みます。
 ※座席を使用する12歳未満の小児の運賃は、25%割引相当額です。
 ※座席1名割引の運賃は、20%割引相当額です。
 ※路線と座席使用によって運賃設定が異なる場合や割引がない場合があります。
 ※以下運賃には、旅客保険代金・旅行代理店手数料が別途かかります。旅客保険代金利用の対象空港・料金は別添付資料を参照してください。

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

• **Departure date:** All 4/27, 5/6-7/15, 8/17-9/16, 9/21, 9/27-9/30
 • **Low season:** 4-11/27, 5/6-7/15, 8/17-9/16, 9/21, 9/27-9/30
 • **High season:** 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-8/16, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/30
 • **Itinerary:** Tokyo - Tokyo International Airport (Narita) / Nanta International Airport / Osaka: Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
 • **Route includes** both directions.

• The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
 • The fare for passengers with disability is equivalent to a 20% discount.
 • If fares may not be available for all routes, flights, and periods there may be periods with no flight operations.
 • The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

• Please refer to airport websites for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
 • Please confirm the booking class and seasonality for both inbound and outbound boarding dates.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

運賃表 (円)

※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is 0.

路線	経由	Travel Period	First Class						Economy Class								
			1Day before		2Days before		4Days before		1Day before		2Days before		4Days before				
			Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min			
			Route			Transit Point			Simple			Economy Class			Economy Class		
			Route			Transit Point			Simple			Economy Class			Economy Class		
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/4/28	徳島	181,610	128,150	157,850	104,280	181,170	徳島	181,170	徳島	181,170	徳島	181,170			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/5/6	徳島	181,610	125,180	155,540	100,980	184,570	徳島	184,570	徳島	184,570	徳島	184,570			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/7/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	205,480	徳島	205,480	徳島	205,480			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/8/17	徳島	205,480	179,740	125,180	155,540	100,980	徳島	174,570	徳島	174,570	徳島	174,570			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/21	徳島	205,480	179,740	125,180	155,540	100,980	徳島	174,570	徳島	174,570	徳島	174,570			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/27	徳島	205,480	179,740	125,180	155,540	100,980	徳島	174,570	徳島	174,570	徳島	174,570			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/10	徳島	205,480	181,610	128,150	155,540	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/11	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/23	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/28	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/29	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/30	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/31	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/1	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/2	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/7	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/8/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/21	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/9/27	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/10	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/11	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/23	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/28	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/29	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/30	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/10/31	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/1	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/2	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/7	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/23	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/28	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/29	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/11/30	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/1	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/2	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/7	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/23	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/28	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/29	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/30	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2027/12/31	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/1	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/2	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/7	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/23	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/28	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/29	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/30	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/1/31	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/1	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/2	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/7	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/16	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/17	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280	徳島	185,130	徳島	185,130	徳島	185,130			
徳島 → 徳島	Tokushima → Kushiro	2028/2/22	徳島	205,480	181,610	128,150	157,850	104,280									

シンプル 往復 運賃表

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約クラス・シーズナリティをご確認ください。

※2026年7月1日以降ご購入

Fare Charts (Simple-Round Trip)

※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boards

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

...ing dates.

[illegible]

＜旅行開始日＞全期間：2027/3/28～2027/10/30 ＜適用期＞全乗
ローシーズン：4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
ハイシーズン：3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線・大阪：大羽・大羽国際（伊丹）/関西国際線（伊丹）
※路線別及び方向性を含みます。
※座席を確保する1歳未満の小児の運賃額は、25%割引適用となります。
※障がい者割引の運賃額は、20%割引適用となります。
※障がい者・障がい者による運賃の決定方法は、各航空会社の規定に準拠いたします。
※下記運賃表は、「往復航空運賃表」に含まれていません。往復航空運賃の1/2と乗継料・料金を別々に支払います。ANAのサイトに掲載されています。

＜Departure date＞ All: 2027/3/28～2027/10/30 ＜Applicable Flight＞ All
Low Season: 4/1～4/27、5/6～7/15、8/17～9/16、9/21、9/27～9/30
High Season: 3/28～3/31、4/28～5/5、7/16～8/16、9/17～9/20、9/22～9/26、10/1～10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
※Details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
In case of different booking class and seasonality, the total 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※往復航空運賃は、電報運賃と別売りの予約料（サービスチャージ）に別売りにします。
※予約料（サービスチャージ）は、往復航空運賃の1/2と乗継料・料金を別々に支払います。
※株主優待割引（プレミアム・サービス）の運賃額は、5%割引適用となります。

(通貨：円)

路線 Route			経由 Transit Point			期間 Travel Period			ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
									1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before		1日前 1 Day Before		28日前 28 Days Before		45日前 45 Days Before	
									最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	184,580	44,550	180,620	43,230	176,220	41,800	180,620	41,800					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	194,590	50,380	190,410	49,170	186,010	47,410	190,410	47,410					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	184,580	44,550	180,620	43,230	176,220	41,800	180,620	41,800					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	194,590	50,380	190,410	49,170	186,010	47,410	190,410	47,410					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	184,580	44,550	180,620	43,230	176,220	41,800	180,620	41,800					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	194,590	50,380	190,410	49,170	186,010	47,410	190,410	47,410					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	184,580	44,550	180,620	43,230	176,220	41,800	180,620	41,800					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	194,590	50,380	190,410	49,170	186,010	47,410	190,410	47,410					
高知＝旭川	Kochi＝Asahikawa	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	184,580	44,550	180,620	43,230	176,220	41,800	180,620	41,800					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	202,070	179,300	127,270	156,530	104,500	182,270	43,450	178,310	42,240	174,350	40,810	174,350					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	202,070	179,300	127,270	156,530	104,500	182,270	43,450	178,310	42,240	174,350	40,810	174,350					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	202,070	179,300	127,270	156,530	104,500	182,270	43,450	178,310	42,240	174,350	40,810	174,350					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	202,070	179,300	127,270	156,530	104,500	182,270	43,450	178,310	42,240	174,350	40,810	174,350					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝函館	Kochi＝Kushiro	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	204,820	182,270	130,680	159,720	108,020	192,060	51,260	188,100	49,720	183,700	48,290	183,700					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	181,610	45,320	177,650	44,110	173,690	42,680	177,650	42,680					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	-	-	-	-	190,630	50,160	186,670	48,950	182,270	47,410	186,670	47,410					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	-	-	-	-	181,610	45,320	177,650	44,110	173,690	42,680	177,650	42,680					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	-	-	-	-	190,630	50,160	186,670	48,950	182,270	47,410	186,670	47,410					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	-	-	-	-	181,610	45,320	177,650	44,110	173,690	42,680	177,650	42,680					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	-	-	-	-	190,630	50,160	186,670	48,950	182,270	47,410	186,670	47,410					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	-	-	-	-	181,610	45,320	177,650	44,110	173,690	42,680	177,650	42,680					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	-	-	-	-	190,630	50,160	186,670	48,950	182,270	47,410	186,670	47,410					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/9/30	-	-	-	-	181,610	45,320	177,650	44,110	173,690	42,680	177,650	42,680					
高知＝帯広	Kochi＝Obihiro	東京 Tokyo	2027/10/1 ～ 2027/10/30	-	-	-	-	190,630	50,160	186,670	48,950	182,270	47,410	186,670	47,410					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	183,920	164,670	119,790	145,420	100,540	167,860	42,460	164,120	41,580	160,050	40,590	160,050					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/4/28 ～ 2027/5/5	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/5/6 ～ 2027/7/15	183,920	164,670	119,790	145,420	100,540	167,860	42,460	164,120	41,580	160,050	40,590	160,050					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/16 ～ 2027/8/16	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/8/17 ～ 2027/9/16	183,920	164,670	119,790	145,420	100,540	167,860	42,460	164,120	41,580	160,050	40,590	160,050					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/17 ～ 2027/9/20	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/21 ～ 2027/9/21	183,920	164,670	119,790	145,420	100,540	167,860	42,460	164,120	41,580	160,050	40,590	160,050					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/22 ～ 2027/9/26	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝函館	Kochi＝Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/27 ～ 2027/10/30	191,070	170,940	124,410	150,920	104,280	174,130	49,170	170,500	48,070	166,540	46,860	166,540					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/3/28 ～ 2027/3/31	129,360	117,920	90,530	106,370	78,980	110,990	33,440	108,680	32,560	106,370	31,570	106,370					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/4/1 ～ 2027/4/27	125,840	112,860	80,850	99,880	65,450	105,710	30,470	103,620	29,920	101,420	29,040	101,420					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/4/28 ～ 2027/5/5	129,360	117,920	90,530	106,370	78,980	110,990	33,440	108,680	32,560	106,370	31,570	106,370					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/5/6 ～ 2027/7/15	125,840	112,860	80,850	99,880	65,450	105,710	30,470	103,620	29,920	101,420	29,040	101,420					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/7/16 ～ 2027/8/16	129,360	117,920	90,530	106,370	78,980	110,990	33,440	108,680	32,560	106,370	31,570	106,370					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/8/17 ～ 2027/9/16	125,840	112,860	80,850	99,880	65,450	105,710	30,470	103,620	29,920	101,420	29,040	101,420					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/9/17 ～ 2027/9/20	129,360	117,920	90,530	106,370	78,980	110,990	33,440	108,680	32,560	106,370	31,570	106,370					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/9/21 ～ 2027/9/21	125,840	112,860	80,850	99,880	65,450	105,710	30,470	103,620	29,920	101,420	29,040	101,420					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/9/22 ～ 2027/9/26	129,360	117,920	90,530	106,370	78,980	110,990	33,440	108,680	32,560	106,370	31,570	106,370					
高知＝宮崎	Kochi＝Miyazaki	大阪 Osaka	2027/9/27 ～ 2027/10/30	125,840	112,860	80,850	99,880	65,450	105,710	30,470	103,620	29,920	101,420	29,040	101,420					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/3/28 ～ 2027/3/31	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/4/1 ～ 2027/4/27	126,280	113,300	81,510	100,320	66,000	113,300	35,310	111,210	34,540	108,680	33,440	108,680					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/4/28 ～ 2027/5/5	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/5/6 ～ 2027/7/15	126,280	113,300	81,510	100,320	66,000	113,300	35,310	111,210	34,540	108,680	33,440	108,680					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/7/16 ～ 2027/8/16	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/8/17 ～ 2027/9/16	126,280	113,300	81,510	100,320	66,000	113,300	35,310	111,210	34,540	108,680	33,440	108,680					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/9/17 ～ 2027/9/20	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/9/21 ～ 2027/9/21	126,280	113,300	81,510	100,320	66,000	113,300	35,310	111,210	34,540	108,680	33,440	108,680					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/9/22 ～ 2027/9/26	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/9/27 ～ 2027/9/30	126,280	113,300	81,510	100,320	66,000	113,300	35,310	111,210	34,540	108,680	33,440	108,680					
高知＝鹿児島	Kochi＝Kagoshima	大阪 Osaka	2027/10/1 ～ 2027/10/30	131,890	120,340	92,840	108,900	81,290	120,340	39,490	117,700	38,720	114,950	37,840	114,950					
北九州＝札幌	Kitakyushu＝Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/28 ～ 2027/3/31	-	-	-	-	190,190	48,950	186,450	47,190	182,050	45,320	182,050	45,320					
北九州＝札幌	Kitakyushu＝Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/1 ～ 2027/4/27	-	-	-	-	196,310	43,230	1										

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(JPY

			First-Step Class						Economy Class						
			1日前 1day before		2日前 2days before		45日前 45days before		1日前 1day before		2日前 2days before		45日前 45days before		
			最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	最遅着陸 Latest Landing	最速着陸 Earliest Landing	
路線 Route	経由 Transit Point	開行時刻 Travel Period	-	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
北九州→博多	Kitakyushu=Obhiro	東京 Tokyo	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	191,070	45,760	166,890	44,110	182,710	42,020
北九州→博多	Kitakyushu=Obhiro	東京 Tokyo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	201,080	53,130	196,900	51,370	192,280	49,780
北九州→博多	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/28	-	2027/7/29	-	-	-	-	188,450	52,030	188,450	50,680	176,660	47,910
北九州→博多	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/31	-	2027/7/31	-	-	-	-	177,210	43,010	177,210	41,580	169,070	39,710
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/28	-	2027/7/28	-	-	-	-	184,580	52,030	180,840	50,680	176,660	48,950
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/5/6	-	2027/7/15	-	-	-	-	177,210	43,010	173,250	41,580	169,070	39,710
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/7/16	-	2027/8/16	-	-	-	-	184,580	52,030	180,840	50,680	176,660	48,950
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/8/17	-	2027/8/16	-	-	-	-	177,210	43,010	173,250	41,580	169,070	39,710
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	184,580	52,030	180,840	50,680	176,660	48,950
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/21	-	2027/9/21	-	-	-	-	177,210	43,010	173,250	41,580	169,070	39,710
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/22	-	2027/9/26	-	-	-	-	184,580	52,030	180,840	50,680	176,660	48,950
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	177,210	43,010	173,250	41,580	169,070	39,710
北九州→福岡	Kitakyushu=Hakodate	東京 Tokyo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	184,580	52,030	180,840	50,680	176,660	48,950
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/28	-	2027/3/31	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/1	-	2027/4/27	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/28	-	2027/5/5	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/6	-	2027/7/15	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/7/16	-	2027/8/16	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/8/17	-	2027/8/16	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/21	-	2027/9/26	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/22	-	2027/9/26	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/3/28	-	2027/3/31	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/4/1	-	2027/4/27	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/4/28	-	2027/5/5	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/5/6	-	2027/7/15	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/7/16	-	2027/8/16	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/8/17	-	2027/8/16	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/9/21	-	2027/9/26	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/9/22	-	2027/9/26	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	大阪 Osaka	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/3/28	-	2027/3/31	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/4/1	-	2027/4/27	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/4/28	-	2027/5/5	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/5/6	-	2027/7/15	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/7/16	-	2027/8/16	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/8/17	-	2027/8/16	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/9/21	-	2027/9/26	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/9/22	-	2027/9/26	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	名古屋 Nagoya	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/3/28	-	2027/3/31	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/4/1	-	2027/4/27	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/4/28	-	2027/5/5	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/5/6	-	2027/7/15	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/7/16	-	2027/8/16	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/8/17	-	2027/8/16	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/9/17	-	2027/9/20	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/9/21	-	2027/9/26	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/9/22	-	2027/9/26	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/9/27	-	2027/9/30	-	-	-	-	194,150	170,720	124,190	147,400	106,760	149,270
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	204,160	178,750	128,150	102,630	172,260	140,920
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270	37,840	145,860	36,740	143,000	35,530
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	172,260	40,920	168,080	39,490	163,900	38,280
大分→札幌	Oita=Sapporo	札幌 Sapporo	2027/10/1	-	2027/10/30	-	-	-	-	149,270					

<旅行開始日> 全開航：2027/3/28~2027/10/30 <開航期> 全乗
ロンドン線：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
ハルビン線：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線、大森：大森国際線（伊丹）/関西国際線（伊丹）
※開航期及び全乗分のみです。
※搭乗券を搭乗する12歳未満の小児の運賃は、25%割引価格となります。
※障がい者割引の運賃は、20%割引価格となります。
※障がい者・期間によっては運賃の決定がない場合や乗継がない場合もあります。
※7歳未満児童は、1歳未満幼児の運賃に引き上げられ、1歳未満幼児の運賃に引き上げられ、ANAのフライトに搭乗できません。

<Departure date> All: 2027/3/28~2027/10/30 <Available Flight> All
Low Season: 4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
High Season: 3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
In case of different booking class and seasonality, the total 1/2 of the outbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

※運賃表は、運賃表に記載されているのみのサービス・ステータスにのみ適用されます。
※特定のフライト・ステータスにのみ適用される場合は、運賃表の注記を必ずご確認ください。
※機内サービス料（フライト・サービス・コード）の運賃は、5%割引価格となります。

(通貨単位: 円)

			ファーストクラス First Class						シブレット Simple						エコノミークラス Economy Class						
路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	1日前 1 day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1 day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1 day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		
			最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	
大分→福岡	Oita→Kushiro	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	235,730	207,570	143,330	179,300	115,170	200,200	53,900	195,800	52,250	191,290	50,380								
大分→福岡	Oita→Kushiro	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	223,630	197,560	137,940	171,380	111,870	190,410	45,540	186,230	43,890	182,050	41,800								
大分→福岡	Oita→Kushiro	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	235,730	207,570	143,330	179,300	115,170	200,200	53,900	195,800	52,250	191,290	50,380								
大分→福岡	Oita→Kushiro	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	223,630	197,560	137,940	171,380	111,870	190,410	45,540	186,230	43,890	182,050	41,800								
大分→福岡	Oita→Kushiro	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	235,730	207,570	143,330	179,300	115,170	200,200	53,900	195,800	52,250	191,290	50,380								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	-	-	-	-	-	189,750	47,190	185,570	45,540	181,390	43,670								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/5/15	-	-	-	-	-	189,750	47,190	185,570	45,540	181,390	43,670								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	-	-	-	-	-	189,750	47,190	185,570	45,540	181,390	43,670								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	-	-	-	-	-	189,750	47,190	185,570	45,540	181,390	43,670								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	-	-	-	-	-	189,750	47,190	185,570	45,540	181,390	43,670								
大分→熊本	Oita→Obihiro	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	-	-	-	-	-	198,770	52,910	194,370	51,370	189,750	49,280								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	184,800	162,140	117,480	139,590	94,930	153,780	43,450	150,480	42,240	146,960	40,920								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	173,690	152,790	110,990	131,890	90,090	149,050	39,490	145,310	38,500	141,460	37,620								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	184,800	162,140	117,480	139,590	94,930	153,780	43,450	150,480	42,240	146,960	40,920								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/5/15	173,690	152,790	110,990	131,890	90,090	149,050	39,490	145,310	38,500	141,460	37,620								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	184,800	162,140	117,480	139,590	94,930	153,780	43,450	150,480	42,240	146,960	40,920								
大分→福岡	Oita→Hakodate	大版 Osaka 2027/8/17 ~ 2027/9/16	173,690	152,790	110,990	131,890	90,090	149,050	39,490	145,310	38,500	141,460	37,620								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	184,800	162,140	117,480	139,590	94,930	153,780	43,450	150,480	42,240	146,960	40,920								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	173,690	152,790	110,990	131,890	90,090	149,050	39,490	145,310	38,500	141,460	37,620								
大分→福岡	Oita→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	184,800	162,140	117,480	139,590	94,930	153,780	43,450	150,480	42,240	146,960	40,920								
大分→福岡	Oita→Hakodate	大版 Osaka 2027/9/27 ~ 2027/9/30	173,690	152,790	110,990	131,890	90,090	149,050	39,490	145,310	38,500	141,460	37,620								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	240,350	216,150	159,060	191,840	134,860	190,410	58,080	186,010	56,870	181,170	55,440								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	235,730	216,150	159,060	191,840	134,860	181,390	51,370	177,210	50,160	172,590	48,290								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	240,350	216,150	159,060	191,840	134,860	190,410	58,080	186,010	56,870	181,170	55,440								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/5/15	220,550	202,510	150,480	184,580	132,550	181,390	51,370	177,210	50,160	172,590	48,290								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	240,350	216,150	159,060	191,840	134,860	190,410	58,080	186,010	56,870	181,170	55,440								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	220,550	202,510	150,480	184,580	132,550	181,390	51,370	177,210	50,160	172,590	48,290								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	240,350	216,150	159,060	191,840	134,860	190,410	58,080	186,010	56,870	181,170	55,440								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	220,550	202,510	150,480	184,580	132,550	181,390	51,370	177,210	50,160	172,590	48,290								
佐賀→札幌	Saga→Sapporo	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	240,350	216,150	159,060	191,840	134,860	190,410	58,080	186,010	56,870	181,170	55,440								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	231,110	207,350	151,580	183,480	127,710	205,700	59,620	200,640	58,300	195,470	56,870								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/5/15	231,110	207,350	151,580	183,480	127,710	205,700	59,620	200,640	58,300	195,470	56,870								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	231,110	207,350	151,580	183,480	127,710	205,700	59,620	200,640	58,300	195,470	56,870								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	231,110	207,350	151,580	183,480	127,710	205,700	59,620	200,640	58,300	195,470	56,870								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/9/27 ~ 2027/9/30	231,110	207,350	151,580	183,480	127,710	205,700	59,620	200,640	58,300	195,470	56,870								
佐賀→福岡	Saga→Wakkanai	東京 Tokyo 2027/10/1 ~ 2027/10/30	243,650	217,140	155,540	190,630	128,920	213,400	64,790	208,010	63,800	202,290	62,260								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/3/28 ~ 2027/3/31	224,510	199,760	142,120	175,120	117,480	184,800	61,820	180,400	60,830	175,780	59,620								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/4/1 ~ 2027/4/27	210,210	188,540	136,950	166,760	115,170	180,400	51,260	176,000	50,160	171,600	48,730								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/4/28 ~ 2027/5/5	224,510	199,760	142,120	175,120	117,480	184,800	61,820	180,400	60,830	175,780	59,620								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/5/6 ~ 2027/5/15	210,210	188,540	136,950	166,760	115,170	180,400	51,260	176,000	50,160	171,600	48,730								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/7/16 ~ 2027/8/16	224,510	199,760	142,120	175,120	117,480	184,800	61,820	180,400	60,830	175,780	59,620								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/8/17 ~ 2027/9/16	210,210	188,540	136,950	166,760	115,170	180,400	51,260	176,000	50,160	171,600	48,730								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/17 ~ 2027/9/20	224,510	199,760	142,120	175,120	117,480	184,800	61,820	180,400	60,830	175,780	59,620								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/21 ~ 2027/9/21	210,210	188,540	136,950	166,760	115,170	180,400	51,260	176,000	50,160	171,600	48,730								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/22 ~ 2027/9/26	224,510	199,760	142,120	175,120	117,480	184,800	61,820	180,400	60,830	175,780	59,620								
佐賀→福岡	Saga→Hakodate	東京 Tokyo 2027/9/27 ~																			

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

<Departure date>All : 2023/27/28-2027/10/30 <Applicable Flight>All
Low Season : 4/11-4/27, 5/6-7/15, 8/17-9/16, 9/21, 9/21-9/30
High Season : 3/28-3/31, 4/28-5/5, 7/16-8/16, 9/17-9/20, 9/22-9/26, 10/1-10/30
✈️Tokyo : Tokyo International Airport / Haneda / Narita International Airport, Osaka : Osaka International Airport (Itami) / Kansai International Airport / Kobe Airport
✈️Route includes both directions.
✈️The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
✈️The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
✈️Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
✈️The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.

Ⓜ The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

[illegible]

シンプル 往復 運賃表

※往路搭乗日、復路搭乗日それぞれの予約クラス・シーズンリティをご確認ください。
予約クラス・シーズンリティが異なる場合は往路の往復運賃額の1/2+復路の往復運賃額の1/2が往

※2026年7月1日以降ご購入分

Fare Charts (Simple-Round Trip)

✖The fare for the Churchill's Benefit Dinner (seminar fee) is equivalent to a £100 donation to the charity.

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

路線			項目			フェースクラス										シングル										エクスプレス									
						First Class										Economy Class																			
						1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前		1日前		28日前		45日前													
Route	Transit Point	Travel Period	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before	1day Before	28days Before	45days Before															
船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種	船名	船種														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/3/28 ~ 2027/3/31	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/4/1 ~ 2027/4/27	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/4/28 ~ 2027/5/5	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/5/6 ~ 2027/5/13	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/7/16 ~ 2027/8/16	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/8/17 ~ 2027/9/16	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/9/17 ~ 2027/9/20	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/9/21 ~ 2027/9/21	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/9/22 ~ 2027/9/26	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/9/27 ~ 2027/9/27	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/9/28 ~ 2027/9/28	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/1 ~ 2027/10/10	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/11 ~ 2027/10/11	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/12 ~ 2027/10/12	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/13 ~ 2027/10/13	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/14 ~ 2027/10/14	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/15 ~ 2027/10/15	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/16 ~ 2027/10/16	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/17 ~ 2027/10/17	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/18 ~ 2027/10/18	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/19 ~ 2027/10/19	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/20 ~ 2027/10/20	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/21 ~ 2027/10/21	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/22 ~ 2027/10/22	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/23 ~ 2027/10/23	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/24 ~ 2027/10/24	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/25 ~ 2027/10/25	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/26 ~ 2027/10/26	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/27 ~ 2027/10/27	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/28 ~ 2027/10/28	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/29 ~ 2027/10/29	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/30 ~ 2027/10/30	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/10/31 ~ 2027/10/31	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/1 ~ 2027/11/1	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/2 ~ 2027/11/2	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/3 ~ 2027/11/3	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/4 ~ 2027/11/4	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/5 ~ 2027/11/5	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/6 ~ 2027/11/6	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/7 ~ 2027/11/7	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/8 ~ 2027/11/8	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/9 ~ 2027/11/9	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/10 ~ 2027/11/10	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/11 ~ 2027/11/11	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,280	19,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/12 ~ 2027/11/12	84,810	74,250	52,910	63,580	42,440	67,100	22,000	65,890	21,480	64,350	21,340	62,820	20,200	60,680	19,100	58,500	18,000	56,360	17,000														
熊本→那覇	Kumamoto→Naha	2027/11/13 ~ 2027/11/13	87,780	76,890	55,220	66,000	44,330	76,670	25,080	75,240	24,420	73,590	23,340	71,860	22,200	70,000	21,060	68,140	20,000	66,2															

シンプル 往復 運賃表

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(JPY

※Available for reservation and tickets issued on/after 2026/7/1

(JPY)

路線 Route	経由 Transit Point	開行 Travel Period	ファーストクラス First Class						シムラ Simple						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day before		24日前 24day before		45日前 45day before		1日前 1day before		24日前 24day before		45日前 45day before		1日前 1day before		24日前 24day before		45日前 45day before	
			最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min
			最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min	最前席 Max	最後席 Min
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/17	→	2027/8/16	96,140	83,380	57,860	70,620	45,100	86,130	32,230	85,030	31,570	83,380	30,470				
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/8/20	→	2027/8/19	100,100	87,340	62,040	74,580	49,280	89,870	32,230	88,220	31,570	86,570	30,470				
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/21	→	2027/9/21	96,140	83,380	57,860	70,620	45,100	86,130	32,230	85,030	31,570	83,380	30,470				
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/22	→	2027/9/26	100,100	87,340	62,040	74,580	49,280	89,870	32,230	88,220	31,570	86,570	30,470				
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/9/27	→	2027/9/30	96,140	83,380	57,860	70,620	45,100	86,130	32,230	85,030	31,570	83,380	30,470				
宮崎→佐賀	Miyazaki→Tsushima	福岡 Fukuoka	2027/10/1	→	2027/10/30	100,100	87,340	62,040	74,580	49,280	89,870	32,230	88,220	31,570	86,570	30,470				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/3/28	→	2027/3/31	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/4/1	→	2027/4/1	-	-	-	-	-	131,890	39,270	128,920	38,500	126,280	37,400				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/4/28	→	2027/5/5	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/5/5	→	2027/5/15	-	-	-	-	-	131,890	39,270	128,920	38,500	126,280	37,400				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/7/16	→	2027/8/16	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/8/17	→	2027/9/16	-	-	-	-	-	131,890	39,270	128,920	38,500	126,280	37,400				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/9/17	→	2027/9/20	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/9/21	→	2027/9/21	-	-	-	-	-	131,890	39,270	128,920	38,500	126,280	37,400				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/9/22	→	2027/9/26	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/9/27	→	2027/9/30	-	-	-	-	-	131,890	39,270	128,920	38,500	126,280	37,400				
宮崎→白河	Miyazaki→Ishigaki	那覇 Naha	2027/10/1	→	2027/10/30	-	-	-	-	-	139,150	44,110	136,510	43,230	133,760	42,240				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/3/28	→	2027/3/31	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/1	→	2027/4/27	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/4/28	→	2027/5/5	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/5/6	→	2027/7/15	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/7/16	→	2027/8/16	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/8/17	→	2027/9/16	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/17	→	2027/9/20	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/21	→	2027/9/21	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/22	→	2027/9/26	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/9/27	→	2027/9/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620	160,270	36,190				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	217,580	190,410	136,290	163,240	109,120	176,220	43,230	172,480	42,020	168,300	40,920				
鹿児島→札幌	Kagoshima→Sapporo	東京 Tokyo	2027/10/1	→	2027/10/30	209,660	183,700	132,330	157,850	106,370	167,420	38,720	163,900	37,620						

<旅行開始日> 全開便：2027/3/28~2027/10/30 <便開便> 全便
ローシーズン：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
ハイシーズン：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※東京・東京国際線（羽田）/成田国際線・大阪：大阪国際線（伊丹）/関西国際線/神戸
※路線及び方向をみずす。
※座席を乗降する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。
※障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。
※経路・便・期間によっては運賃の設定がない場合や乗継がない場合が有ります。
※下記運賃額には、「旅客施設使用料」が含まれていません。「旅客施設使用料」の計算式・料金額は下記に示し、ANAウェブサイトをご覧ください。

※往路乗車日、復路乗車日それぞれの予約クラス・シーズン・ステータス・便・運賃にのみ、
予約クラス・ステータス・9割以上乗車日往路乗車日乗降便の1/2が往路乗車日の1/2が往路乗車日となります。
※旅客施設使用料（フェリー・サービス・コード）の運賃額は、5%割引相当額とします。

<Departure date> All：2027/3/28~2027/10/30 <Applicable Flight> All
Low Season：4/1~4/27、5/6~7/15、8/17~9/16、9/21、9/27~9/30
High Season：3/28~3/31、4/28~5/5、7/16~8/16、9/17~9/20、9/22~9/26、10/1~10/30
※Tokyo: Tokyo International Airport (Narita) /Narita International Airport Osaka: Osaka International Airport (Itami) /Kansai International Airport / Kobe Airport
※Route includes both directions.
※The fare for children under 12 years old occupying a seat is equivalent to a 25% discount for adults.
※The fare for passengers with disabilities is equivalent to a 20% discount.
※Fares may not be available for all routes, flights, and periods and there may be periods with no flight operations.
※The fares listed below do not include the Passenger Facility Charge.
For details on airports eligible for the Passenger Facility Charge and the amount of the charge, please refer to the ANA website.
※Please confirm the booking class and seasonality for both outbound and inbound boarding dates.
In case of different booking class and seasonality, the total of 1/2 of the outbound round-trip fare and 1/2 of the inbound round-trip fare will be charged as the round-trip fare.
※The fare for the Shareholder's Benefit Discount (promotion code) is equivalent to a 5% discount.

路線 Route	経由 Transit Point	期間 Travel Period	シンプル Simple											
			ファーストクラス First Class						エコノミークラス Economy Class					
			1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before		1日前 1day Before		28日前 28days Before		45日前 45days Before	
			-	-	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min	最高額 Max	最低額 Min
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	-	-	-	-	-	207,350	50,600	203,170	48,950
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	197,670	45,760	193,380	44,110
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	-	-	-	-	-	207,350	50,600	203,170	48,950
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	197,670	45,760	193,380	44,110
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	207,350	50,600	203,170	48,950
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	197,670	45,760	193,380	44,110
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	207,350	50,600	203,170	48,950
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	-	-	-	-	-	197,670	45,760	193,380	44,110
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	207,350	50,600	203,170	48,950
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	189,200	165,770	119,130	142,340	95,700	167,200	40,370	163,240	39,490
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	189,200	165,770	119,130	142,340	95,700	167,200	40,370	163,240	39,490
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	189,200	165,770	119,130	142,340	95,700	167,200	40,370	163,240	39,490
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	189,200	165,770	119,130	142,340	95,700	167,200	40,370	163,240	39,490
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	189,200	165,770	119,130	142,340	95,700	167,200	40,370	163,240	39,490
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	198,110	173,910	125,620	149,600	101,420	172,260	44,770	168,410	43,450
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	-	-	-	-	-	111,430	38,500	109,120	37,840
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	111,430	38,500	109,120	37,840
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	111,430	38,500	109,120	37,840
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	111,430	38,500	109,120	37,840
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	-	-	-	-	-	111,430	38,500	109,120	37,840
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	118,910	45,320	116,820	44,990
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/3/28	～	2027/3/31	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/1	～	2027/4/27	-	-	-	-	-	128,370	39,490	125,840	38,500
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/4/28	～	2027/5/5	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/5/6	～	2027/7/15	-	-	-	-	-	128,370	39,490	125,840	38,500
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/7/16	～	2027/8/16	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/8/17	～	2027/9/16	-	-	-	-	-	128,370	39,490	125,840	38,500
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/17	～	2027/9/20	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/21	～	2027/9/21	-	-	-	-	-	128,370	39,490	125,840	38,500
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/22	～	2027/9/26	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/9/27	～	2027/9/30	-	-	-	-	-	128,370	39,490	125,840	38,500
鹿児島＝那覇	Kagoshima＝Okinawa	東京 Tokyo	2027/10/1	～	2027/10/30	-	-	-	-	-	134,640	44,110	132,550	43,230
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/3/28	～	2027/3/31	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/4/1	～	2027/4/27	38,060	33,440	24,200	28,820	19,690	37,840	15,070	37,620	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/4/28	～	2027/5/5	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/5/6	～	2027/7/15	38,060	33,440	24,200	28,820	19,690	37,840	15,070	37,620	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/7/16	～	2027/8/16	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/8/17	～	2027/9/16	38,060	33,440	24,200	28,820	19,690	37,840	15,070	37,620	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/9/17	～	2027/9/20	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/9/21	～	2027/9/21	38,060	33,440	24,200	28,820	19,690	37,840	15,070	37,620	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/9/22	～	2027/9/26	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/9/27	～	2027/9/30	38,060	33,440	24,200	28,820	19,690	37,840	15,070	37,620	14,850
石垣＝那覇	Ishigaki＝Miyako	那覇 Naha	2027/10/1	～	2027/10/30	39,490	34,870	25,740	30,360	21,120	38,720	15,070	38,280	14,850