

Hoja de entrada de equipos médicos electrónicos

Infórmenos por correo electrónico o FAX (Japón). Si se envía por FAX, lo llamaremos para confirmar.

Número de FAX

0120-029-366 (número sin cargo) /03-6741-8710 (Tokio)

Complete la información de su equipo médico electrónico

Nombre del paciente							
Información de contacto N.º de teléfono							
Información de itinerario / vuelo	① Fecha :	/	N.º de vuelo :	② Fecha :	/	N.º de vuelo :	
	③ Fecha :	/	N.º de vuelo :	④ Fecha :	/	N.º de vuelo :	
Nombre del equipo①							
Nombre del fabricante							
Nombre del producto							
Número de modelo							
Tamaño/Peso cm / kg	Longitud cm/in	×	Ancho cm/in	×	Alto cm/in	/	Peso kg/lb
Batería	☐ Batería de ion de litio (Wh/※hasta 160 Wh) ☐ Batería de litio (Wh/※hasta 8 g) ☐ Ni-MH ☐ Ni-CD ☐ Baterías no derramables ☐ Baterías derramables ☐ Otras ()						
Nombre del equipo②							
Nombre del fabricante							
Nombre del producto							
Número de modelo							
Tamaño/Peso cm / kg	Longitud cm/in	×	Ancho cm/in	×	Alto cm/in	/	Peso kg/lb
Batería	☐ Batería de ion de litio (Wh/※hasta 160 Wh) ☐ Batería de litio (Wh/※hasta 8 g) ☐ Ni-MH ☐ Ni-CD ☐ Baterías no derramables ☐ Baterías derramables ☐ Otras ()						
Nombre de la persona que rellena el formulario							
Información de contacto N.º de teléfono							

NOTAS

■ Los clientes que necesitan un cilindro de oxígeno, un respirador, una incubadora o un concentrador de oxígeno portátil (POC) a bordo, deben tener firmado un certificado médico (MEDIF) por el médico, para verificar que el cliente está en condiciones de volar.

■ Las salidas de suministro eléctrico en el avión no garantizan una entrega de energía estable. No se deben utilizar para equipos médicos que puedan afectar el estado de salud de los clientes, excepto CPAP. Le recomendamos a los clientes que preparen las baterías para su utilización con equipos médicos, especialmente en el caso de clientes que utilizan concentradores portátiles de oxígeno y respiradores. Estas personas deberían llevar suficiente batería como para suministrar energía durante el 150 % del tiempo de vuelo previsto.

■ Si trae a un equipo médico demasiado grande que no se pueda colocar debajo del asiento delantero, tendrá que pagar otro boleto para utilizar otro asiento.

※Respecto a las baterías de repuesto que se llevan a bordo.

Batería de litio: el contenido de litio no puede ser mayor que 8 g. No existe ninguna cantidad máxima si el contenido de litio está por debajo de 2 g/pc. Batería de iones de litio: la capacidad vatios-hora no debe ser mayor que 160 Wh. No existe ninguna cantidad máxima si la capacidad vatios-hora está por debajo de los 100 Wh.